

Trainar

OOOOO

meusburger 

**SELECCIÓN PRODUCTOS DISPONIBLES
EN TRAINAR SEMIRREMOLQUES**



PLATAFORMA RECLINABLE

Para cargas anchas

meusburger 

Trainar

000000



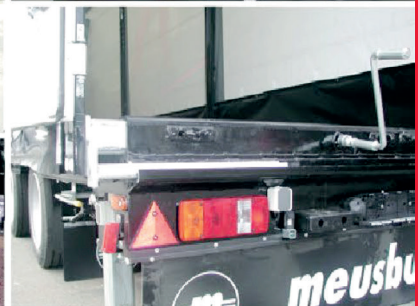
Semirremolque 4 ejes Jumbo
con carrocería de lona
corredera

"KOMBITRAILER"

Trainar

OOOOOO

meusburger 



Semirremolque 4 ejes Jumbo con carrocería de lona corredera "KOMBITRAILER"

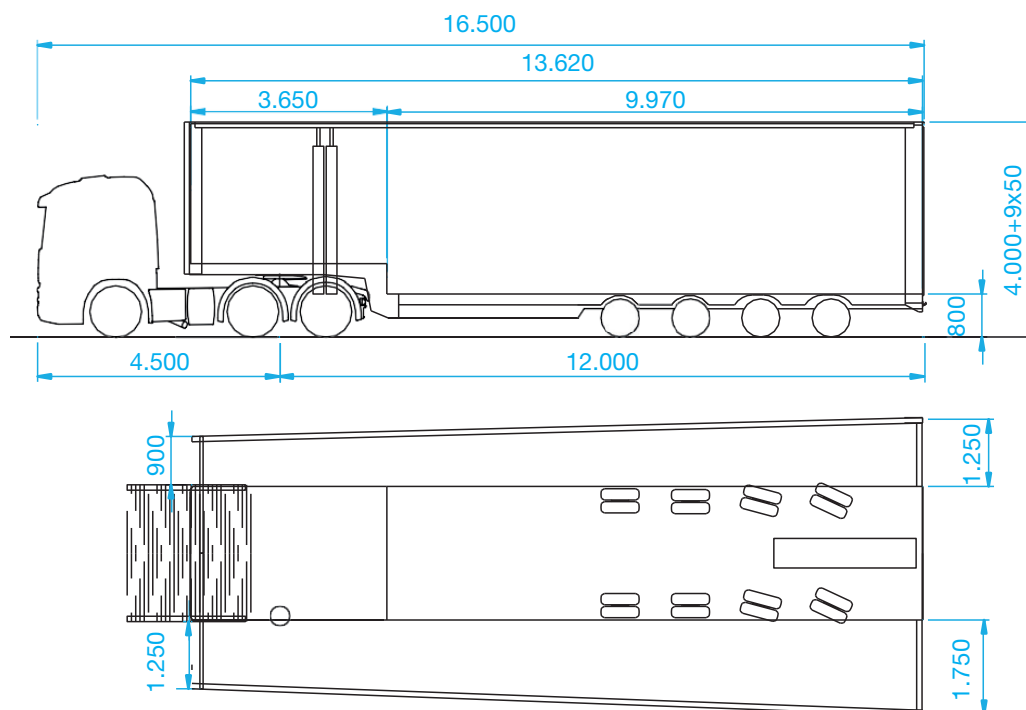
meusbürger 

- **Construcción del bastidor de acero soldado**, con largueros exteriores, opcionalmente cama baja extensible o cuello de 110 mm.
- Diseño del **bastidor reforzado** para transporte de maquinaria, excavadoras y carretillas elevadoras.
- 3º y 4º eje direccionales mediante sistema autodireccional.
- Parte trasera extensible en anchura opcionalmente **900, 1.250 o 1.750 mm**; los tricarriles superiores delanteros también pueden extenderse en **900 o 1.250 mm**.
- **Techo corredizo**, elevable manualmente o mediante sistema hidráulico.

- Opciones disponibles:

- Fosa para bobinas (COIL)
- Hueco para el brazo de excavadora
- Extensiones laterales hasta 3 metros
- Casquillos para estacas
- Carriles perforados para cuñas de sujeción de carga
- Dirección adicional en ejes autodireccionales
- Diversas rampas de carga traseras

Peso total:	57,960 kg
Carga kingpin:	18,000 kg
Carga ejes:	30,400 kg
Neumáticos:	205/65R 17.5



Semirremolque 2 ejes
con carrocería de lona
corredera

“KOMBITRAILER”

Trainar

OOOOOO

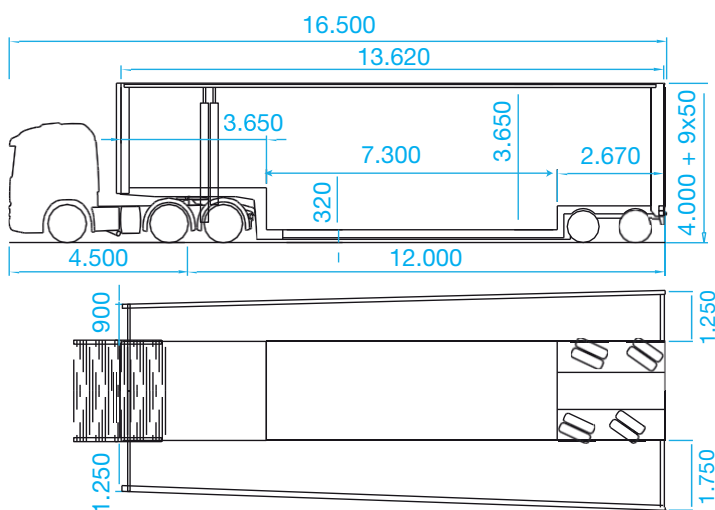
meusburger 



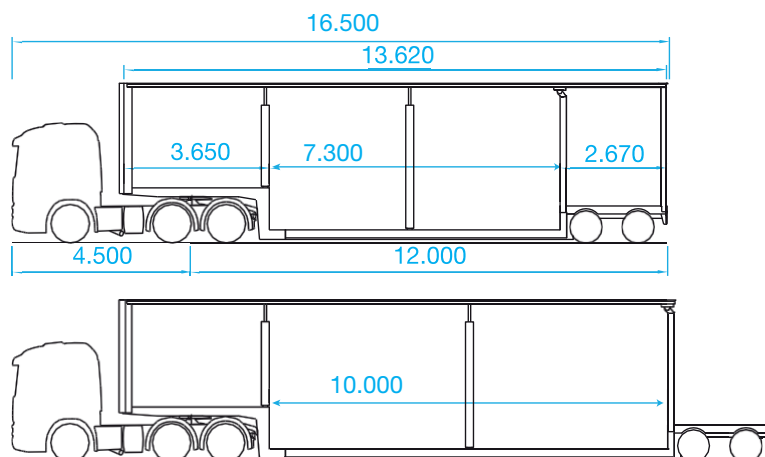
Semirremolque 2 ejes con carrocería de lona corredera "KOMBITRAILER"

meusbürger 

- **Construcción del bastidor de acero soldado**, con peldaños estructurales en la parte delantera y trasera
- **Versión extensible disponible** (opcional)
- **Bastidor reforzado** para el transporte de maquinaria, cargadoras y carretillas elevadoras
- **Sistema de dirección hidráulico** reforzado con recorrido de eje de **220 mm** y **suspensión neumática ECAS**
- Eje adicional trasero disponible como opción
- Parte trasera ensanchable: **900**, **1.250** o **1.750** mm (opcional); perfiles superiores delanteros también ensanchables **900** o **1.250** mm
- **Techo corredero**, elevable de forma manual o hidráulica
- Carriles superiores **móviles** lateralmente
- **Estructura del techo extensible** en anchura, posibilidad de circular en posición extendida
- **Sistema de sujeción de carga integrado** en el suelo (carriles perforados)
- Sistema de ejes (**12 t**):
 - Suspensión neumática
 - Suspensión hidráulica independiente
 - Suspensión hidráulica pendular



Peso total trailer: **39.000 / 43.000 kg**
Carga kingpin: **19.000 kg**
Carga ejes: **20.000 / 24.000 kg**
Neumáticos: **245/70R 17.5**



Trainar
OOOOOO

Polígono Okiturri, parcela 4 - 01207 San Román de San Millán, Álava.
+34 644 97 62 92 | alberto@trainar.com | www.trainar.com

Semirremolque 2 ejes
con carrocería de lona
corredera

“**FORKLIFT**”

Trainar

OOOOOO

meusbürger 



Semirremolque 2 ejes con carrocería de lona corredera "FORKLIFT"



- **Chasis de acero soldado**, con peldaños estructurales tanto en la parte delantera como trasera.
- **Plataforma de carga elevable hidráulicamente** en la parte trasera; opcionalmente también desplazable en parte delantera y trasera.
- **Bastidor reforzado** para el transporte de maquinaria, excavadoras, y carretillas elevadoras.
- **Sistema de dirección hidráulica reforzado**, con recorrido de eje de **260 mm** y suspensión neumática ECAS.
- Parte trasera ensanchable opcionalmente **900, 1.250 o 1.750 mm**; parte frontal ensanchable opcionalmente **900 o 1.250 mm**.
- **Techo corredero**, elevable de forma manual o hidráulica.
- **Rampa trasera hidráulica de doble tramo**; el primer segmento puede colocarse horizontalmente por sistema hidráulico, **funcionando como plataforma elevadora o rampa de carga/descarga**.
- **Cabrestante eléctrico** con capacidad de 8 toneladas.

