

Goldhofer



»MPA« V
STZ-VL | STZ-VH
STZ-VP (245 / 285)



SEMIRREMOLQUES DE CAMA BAJA

ROBUSTO Y FLEXIBLE DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA



La flexibilidad es el requisito básico a la hora de utilizar semirremolques de plataforma baja para poder transportar una gran variedad de cargas con un solo vehículo. Tenemos en cuenta este requisito con nuestros semirremolques de plataforma baja con dirección forzada, que pueden adaptarse idealmente a los requisitos

respectivos con diferentes. Éstos pueden adaptarse idealmente a los requisitos respectivos con distintos diseños de puente y sistemas de ejes. De este modo, sus costes de adquisición pueden reducirse a largo plazo y, al mismo tiempo, el tamaño de la flota puede mantenerse lo más reducido posible.

STZ-VL | STZ-VH SIMPLEMENTE FIABLE

En los duros transportes diarios lo que cuenta es el tiempo. Por esta razón, nuestros semirremolques de cama baja del tipo STZ-VL y STZ-VH se deben llenar rápidamente y por la parte delantera. Cuando se trata de manejar pesos y volúmenes adicionales de la carga, también es un factor decisivo que el vehículo mismo sea tan ligero como sea posible y capaz de soportar al mismo tiempo cargas útiles altas. Los tipos STZ-VL y STZ-VH son auténticos líderes a la hora de ahorrarle esfuerzos en este sentido.



06

»MPA« V PESO LIGERO PARA CARGAS PESADAS

El »MPA« V es un ágil corredor de fondo para su uso diario: el diseño del eje »MPA« garantiza la máxima maniobrabilidad y una gran suspensión de eje. Un desgaste especialmente bajo reduce los esfuerzos de mantenimiento al mínimo, lo que posibilita un ámbito de aplicación y una disponibilidad máximos. Ni siquiera las cargas extremadamente pesadas con un centro de gravedad de la carga alto suponen un reto para el »MPA« V.



08

STZ-VP (245) EL ESPECIALISTA PARA CUALQUIER EXIGENCIA

Para poder transportarlas, las cargas especialmente voluminosas y pesadas exigen soluciones especiales. Nuestros sólidos semirremolques de cama baja con eje pendular del tipo STZ-VP (245) nunca faltan a la cita con estas tareas y, gracias a sus múltiples posibilidades de combinación y a sus innumerables accesorios, son una solución rentable, ágil y potente incluso para las cargas más pesadas.



10

STZ-VP (285) SENCILLOS. EXTREMOS. FLEXIBLES.

Los semirremolques de cama baja del tipo STZ-VP (285) son los campeones de la carga útil: incluso en terrenos exigentes, son capaces de transportar hasta su destino de forma segura y fiable las cargas más extremas. Gracias a las múltiples combinaciones posibles, el STZ-VP (285) permite transportar cualquier carga, sea cual sea su peso y su tamaño.



12

STZ-VL | STZ-VH

SIMPLEMENTE FIABLE

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Punto de separación entre el puente y el chasis
- » Configuración del vehículo flexible para los usos más diversos y extensión máxima
- ✓ Equipamiento con distintas versiones de cama baja
- » Relación entre carga útil y peso propio personalizada
- ✓ Equipamiento opcional con »SmartControl«
- » Manejo del vehículo sencillo para el usuario

CARACT. TÉCNICAS

- + Carga por eje (según las normativas del país) (técnica) 10-12 t a 80 km/h
12 t a 80 km/h
- + Suspensión de eje
STZ-VL 270 mm
STZ-VH 260 mm
- + Neumáticos 245/70 R 17,5
- + Anchura del vehículo 2550 mm/2750 mm
- + Distancia entre ejes 1360 mm/1510 mm
- + Ángulo de dirección máx. 45°



PESO PROPIO REDUCIDO



PUNTO DE SEPARACIÓN ENTRE EL PUENTE Y EL CHASIS



MANEJO SENCILLO CON »SMARTCONTROL«



SEMIRREMOLQUES DE CAMA BAJA



CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 20-35 t
- + Radio de dirección 2.100-2.800 mm
- + Hidráulico
- + Viga central, Soporte exterior

VERSIÓN DE PUENTE



- + Versión de puente: Cama baja con acolchados extraíbles
- + Altura de construcción 220-350 mm
- + Niveles de extensión Rígido o 1

CHASIS TRASERO



- + Anchura cavidad de brazo excavador* 760 mm/960 mm
- + Número de ejes 2-4

*Según la anchura del vehículo



»MPA« V

PESO LIGERO PARA CARGAS PESADAS

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Menor diferencia de altura entre el puente y el chasis
- » Capacidad para cargas con ángulo de inclinación reducido
- ✓ Altura de construcción de los puentes mínima
- » Cargas concentradas y máxima estabilidad al mismo tiempo
- ✓ Gran suspensión de eje, mayor ángulo de dirección
- » Para disfrutar de una maniobrabilidad excelente

CARACT. TÉCNICAS

- + Carga por eje (según las normativas del país) 12 t a 80 km/h (técnica) 12 t a 80 km/h
- + Suspensión de eje 350 mm
- + Neumáticos 245/70 R 17,5
- + Anchura del vehículo 2550 mm/2750 mm
- + Distancia entre ejes 1360 mm/1510 mm
- + Ángulo de dirección máx. 60°



TECNOLOGÍA »MPA« PARA CARGA POR EJE DE 12 T



ÁNGULO DE DIRECCIÓN MÁX. DE 60°



MANEJO SENCILLO CON »SMARTCONTROL«



SEMI-REMOLQUES DE CAMA BAJA



CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 20-35 t
- + Radio de dirección 2100-2800 mm
- + Hidráulico
- + Viga central, Soporte exterior

VERSIÓN DE PUENTE



- + Versión de puente: Cama baja con acolchados extraíbles
- + Altura de construcción 220-300 mm
- + Niveles de extensión Rígido o 1

CHASIS TRASERO

- + Anchura cavidad de brazo excavador** 604 mm/804 mm
- + Número de ejes 2-4

*Según la anchura del vehículo

STZ-VP (245)

EL ESPECIALISTA PARA CUALQUIER EXIGENCIA

IHR NUTZEN

- ✓ Cama baja resistente a la flexión y robusta
- » Fiabilidad y durabilidad
- ✓ Chasis corto
- » Longitud de superficie de carga máxima
- ✓ Suspensión de eje máxima de 600 mm
- » Para una óptima capacidad de marcha sobre todo tipo de terrenos

TECHNISCHE MERKMALE

- + Carga por eje (según las normativas del país) (técnica) 12 t a 80 km/h
- + Suspensión de eje 600 mm
- + Neumáticos 245/70 R 17,5
- + Anchura del vehículo 2550 mm/2750 mm
- + Distancia entre ejes 1360 mm/1510 mm
- + Ángulo de dirección máx. 60°



LONGITUD DE SUPERFICIE DE CARGA MÁXIMA



GRAN FLEXIBILIDAD DE USO



SUSPENSIÓN DE EJE ALTA



SEMIRREMOLQUES DE CAMA BAJA



CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 20-40 t
- + Radio de dirección 2.100-2.800 mm
- + Hidráulico
- + Viga central o soporte exterior

CHASIS DELANTERO



- + Número de ejes 1-3

VERSIÓN DE PUENTE



- + Versión de puente cama plana, viga excavadora
- + Altura de construcción 200-450 mm
- + Niveles de extensión rígido o 1

CHASIS TRASERO



- + Anchura cavidad de brazo excavador* 680 mm/880 mm
- + Número de ejes 2-5

*Según la anchura del vehículo

POSIBILIDADES DE USO UNIVERSALES

El STZ-VP (245) puede adaptarse individualmente a prácticamente cualquier mercancía, como en este ejemplo de un LTR 1100 con un peso superior a 56 t. Con las distintas versiones de puente y las incontables opciones para asegurar la carga, se asegurará de disponer siempre del equipamiento perfecto.



STZ-VP (245)

STZ-VP (285) PARA USOS EXTREMOS

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Capacidad de carga extrema con peso propio reducido
- » Carga útil máxima
- ✓ Acoplamiento y desacoplamiento rápidos del chasis delantero
- » Tiempos de equipamiento cortos
- ✓ Cavidad de brazo excavador profunda y continua
- » Mínima altura de carga para cumplir con las normativas de alturas más exigente

CARACT. TÉCNICAS

- + Carga por eje
(según llas normativas del país)
(técnica) 12 t a 80 km/h
16 t a 25 km/h
- + Suspensión de eje 600 mm
- + Neumáticos 285/70 R 17,5
- + Distancia entre ejes 1510 mm
- + Ángulo de dirección máx. 60°



**ALTO
RENDIMIENTO**



**CARGAS POR
EJE MÁXIMAS**



**CONFIGURACIÓN
FLEXIBLE
DEL VEHÍCULO**



**SEMI-REMOLQUES
DE CAMA BAJA**

TRANSPORT TECHNOLOGY



CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 35/52 t oder 45 t
- + Radio de dirección 2500-2800 mm o 2900-3400 mm
- + Hidráulico
- + Viga central exterior

CHASIS DELANTERO



- + Anchura 2750 mm
- + Número de ejes 2-4

VERSIÓN DE PUENTE



- + Versión de puente cama plana, viga excavadora
- + Altura de construcción 200-500 mm
- + Niveles de extensión rígido o 1

CHASIS TRASERO



- + Anchura 2850 mm/3000 mm
- + Anchura cavidad de brazo excavador* 910 mm/1.060 mm
- + Número de ejes 3-6

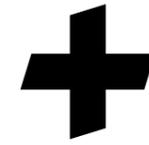
*Según la anchura del vehículo



STZ-VP (285)

11

10



STZ-VL | STZ-VH | »MPA« V | STZ-VP (245 / 285)

ACCESORIOS Y OPCIONES

ACCESORIOS UNIVERSALES

- + Knorr "TIM" / Wabco »Smartboard«
- + Dirección auxiliar »easyCONTROL«
- + »SmartControl«
- + Letreros de advertencia
- + Luces de trabajo
- + Eje ascensor chasis delantero

CUELLO DE CISNE

- + Soporte para rueda de recambio
- + Pared frontal elevada, combinable con estructuras de lona
- + Paredes laterales
- + Caja portaobjetos de primera calidad
- + Almacenamientos para accesorios
- + Unidad hidráulica eléctrica o diésel

SUPERFICIE DE CARGA

- + Estantes
- + Ensanchamientos
- + Casquillos roscados
- + Rampas de acceso
- + Atornillables
- + Cierres giratorios



STZ-VL / STZ-VH

»MPA« V

DATOS TÉCNICOS

	STZ-VL	STZ-VH	»MPA« V
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i> <i>(técnica)</i>	10-12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h	10-12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h	12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h
Carga vertical	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Suspensión de eje	270 mm	260 mm	350 mm
Neumáticos	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Anchura del vehículo	2550 mm/2750 mm	2550 mm/2750 mm	2550 mm/2750 mm
Distancia entre ejes	1360 mm/1510 mm	1360 mm/1510 mm	1360 mm/1510 mm
Ángulo de dirección máx.	45°	45°	60°
Anchura Cavidad de brazo excavador*	760 mm/960 mm	760 mm/960 mm	604 mm/804 mm
Número de ejes	2-4	2-4	2-4
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc		

*Según la anchura del vehículo



STZ-VL
STZ-VH

»MPA« V



STZ-VP (245)

STZ-VP (285)

DATOS TÉCNICOS

	STZ-VP (245)	STZ-VP (285)
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i> <i>(técnica)</i>	12 t a 80 km/h 12 t a 80 km/h	12 t a 80 km/h 16 t a 25 km/h
Carga vertical	20-40 t	35/52 t o 45 t
Suspensión de eje	600 mm	600 mm
Neumáticos	245/70 R 17,5	285/70 R 17,5
Anchura del vehículo	2550 mm/2750 mm	Chasis delantero 2750 mm Chasis trasero 2850 mm 3000 mm
Distancia entre ejes	1360 mm/1510 mm	1510 mm
Ángulo de dirección máx.	60°	60°
Anchura Cavidad de brazo excavador*	680 mm/880 mm	910 mm/1060 mm
Número de ejes	Chasis delantero 1-3 Chasis trasero 2-5	Chasis delantero 2-4 Chasis trasero 3-6
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc	

*Según la anchura del vehículo



STZ-VP (245)

STZ-VP (285)



CONTACTO TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, Correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342
Correo electrónico: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
Correo electrónico: service-transporttechnology@goldhofer.com