

Goldhofer



»MPA« | STZ-L/-H  
»ARCUS« P / PK



SEMIRREMOLQUES

# NUESTROS SEMIRREMOLQUES DISEÑADOS PARA LOS RETOS

Máquinas de construcción, componentes de instalaciones, segmentos de grúas... Es solo una pequeña muestra de lo que transportan a diario de forma segura y fiable nuestros semirremolques con dirección forzada de las series STZ-L, STZ-H, »MPA« y »ARCUS«. Sea cual sea la carga esperada, nuestros vehículos superan cualquier reto sin esfuerzo.



## STZ-L | STZ-H | »MPA« A LA ALTURA DE CUALQUIER TRABAJO

Cuando se necesita un vehículo polifacético, nuestros semirremolques de los tipos STZ-L, STZ-H y »MPA« son siempre la primera elección. Con una misma estructura del vehículo, los distintos grupos de ejes le ofrecen exactamente lo que necesita para

sus requisitos: menor altura de carga, una suspensión de eje extraordinaria o la máxima solidez.



10

## STZ-L | »MPA« CON CAVIDAD DE RUEDA LA FLEXIBILIDAD CUENTA

Nuestros vehículos con cavidad de rueda y dirección forzada son bestias de carga flexibles que le permiten ajustar individualmente la superficie de carga para transportar también cargas altas con una altura total reducida. Innumerables accesorios

y opciones completan la cartera de productos de estos asistentes potentes y orientados a los distintos usos del transporte diario.



12

## »ARCUS« P / PK LA HERRAMIENTA MULTIUSOS

Nuestros semirremolques de la familia »ARCUS« son auténticas bestias de carga: en la clase de carga útil de hasta 130 t, no hay nada que no puedan transportar. La familia »ARCUS« presume de una dirección inno-

vadora. Combinada con la altura de carga extremadamente reducida de solo 735 mm\*, le aporta una ventaja decisiva en cuanto a maniobrabilidad, potencia y rentabilidad.



14



# CARGOPLUS

La ventaja de los neumáticos de perfil bajo «CARGOPLUS» desarrollados por Goldhofer radica, por un lado, en la mayor carga útil y, por otro, en la menor altura de carga. En comparación con los neumáticos 205, el «CARGOPLUS» 60 permite una carga por eje de 10 t en lugar de las 8 t anteriores.

El «CARGOPLUS» 80 corresponde a los neumáticos 245 y ofrece una altura de carga reducida en 75 mm con la misma carga por eje. Con los nuevos neumáticos Goldhofer se pueden conducir máquinas más altas y pesadas. Esto permite una mayor gama de aplicaciones, más flexibilidad y evitar desvíos más largos gracias a la reducción de las restricciones de altura. Los neumáticos han sido sometidos a pruebas intensivas y ofrecen una gran fiabilidad, lo que reduce los costes de explotación y aumenta la eficacia.

EJES	205/65 R17,5	ALTURA DE CARGA	245/70 R17,5	ALTURA DE CARGA	225/60 R17,5 «CARGOPLUS» 80	ALTURA DE CARGA
1	8000 kg*		10000 kg		10000 kg	
2	8000 kg		10000 kg		10000 kg	
3	8000 kg	710 mm	10000 kg	785 mm	10000 kg	710 mm**
4	8000 kg		10000 kg		10000 kg	
5	8000 kg		-		-	
<b>CARGA ÚTIL</b>	<b>40000 kg</b>		<b>40000 kg</b>		<b>40000 kg</b>	

## »CARGOPLUS« 80 (225/60 R 17,5)

- »ARCUS« P
- »STEPSTAR« N
- »STEPSTAR« Z
- »TRAILSTAR«
- STZ-L/STZ-H

**CARGA POR EJE** 10 t / 12 t vs. 8 t  
**ALTURA DE CARGA** 710 mm vs. 785 mm (245/70 R 17,5)



# NUESTROS ESPECIALISTAS PARA CUALQUIER CARGA

Los semirremolques de las series STZ-L, STZ-H y »MPA« destacan por su cuidadosa tecnología de ejes y su manejo cómodo para el usuario. Con estos rentables vehículos estará siempre preparado para cualquier reto.



## VEHÍCULOS CON CAVIDAD DE RUEDA

Aún más flexibilidad en el transporte: el uso de las cavidades de rueda permite aprovechar con mayor flexibilidad la superficie de carga y mejorar así la rentabilidad del transporte.

MÁS ACERCA DEL TIPO STZ-L/»MPA« CON CAVIDAD DE RUEDA

PÁGINA 12

## EJES DE BRAZO DE DIRECCIÓN CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

La contrastada tecnología de ejes con componentes de los más reputados fabricantes garantiza una larga vida útil y una elevada rentabilidad.

» Ángulo de dirección máx. 45°

### NEUMÁTICOS ESTÁNDAR

- » Suspensión de eje 200 mm
- » Altura de carga 785 mm

### »CARGOPLUS«

- » Suspensión de eje 190 mm
- » Altura de carga 710 mm

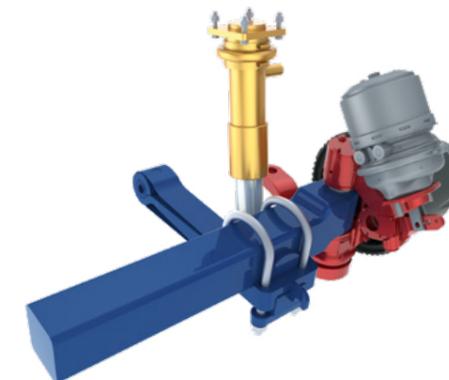


## EJE DE BRAZO DE DIRECCIÓN CON SUSPENSIÓN DE EJE HIDRÁULICA

La robusta tecnología de ejes facilita una larga vida útil y una gran disponibilidad del vehículo.

La suspensión de eje se realiza de forma hidráulica y garantiza una gran estabilidad lateral con cargas pesadas y de gran tamaño.

- » Ángulo de dirección máx. 45°
- » Suspensión de eje 260 mm
- » Altura de carga 800 mm



## MACPHERSON-TECNOLOGÍA DE EJES »MPA«

Debido al reducido número de componentes mantenimiento es extremadamente bajo. También está diseñado para cargas útiles elevadas.

- » Ángulo de dirección máx. 60°
- » Suspensión de eje 350 mm
- » Altura de carga 785 mm



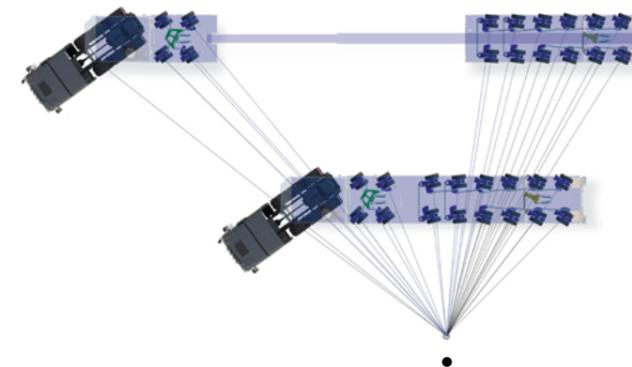
# LA HERRAMIENTA MULTIUSOS

El »ARCUS« P se utiliza con frecuencia, por ejemplo, para transportar elementos de puentes elementales, componentes prensados, así como piezas soldadas y de fundición. Gracias a la carga útil de 90 toneladas en combinación con la elevada compensación por eje de los ejes pendulares con apoyo hidráulico, se pueden satisfacer sin problemas las exigencias cada vez mayores de la logística de transporte.



## DIRECCIÓN ÓPTIMA\*

- + Características de giro ideales y adaptación óptima de la dirección a cada nivel de extensión gracias a la combinación de ejes oscilantes de dirección por fricción y forzada
- + No es necesario cambiar manualmente la dirección del chasis trasero para los distintos niveles de extensión
- + Maniobras y marcha atrás de precisión gracias al cambio automático a un sistema de dirección forzada



Representación a modo de ejemplo

\* en relación con »SmartControl«

## MANEJO SENCILLO

El equipamiento de serie con »SmartControl« de Goldhofer permite manejar muchas funciones de un vehículo articulado, desde el arranque del tractor y la asistencia de carril electrónica hasta el guardado y ajuste de distintas alturas de conducción.



Todas las funciones de »SmartControl« pueden también accionarse mediante paneles de mando en el cuello de cisne y el chasis.



## DISEÑO SOFISTICADO DEL EJE OSCILANTE CON DIRECCIÓN POR FRICCIÓN

Además de la reducción de los componentes, nuestro nuevo eje oscilante le ofrece ventajas en cuanto a la rentabilidad. Gracias al nuevo grupo de ejes con dirección por fricción, se reduce notablemente el desgaste de los neumáticos y todos los componentes se ven sometidos a cargas notablemente inferiores

- » Ángulo de dirección máx. 65°

### NEUMÁTICOS ESTÁNDAR

- » Suspensión de eje 600 mm
- » Altura de carga 790 mm

### »CARGOPLUS«

- » Suspensión de eje 500 mm
- » Altura de carga 735 mm



# STZ-L | STZ-H | »MPA«

## A LA ALTURA DE CUALQUIER TRABAJO

### VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Bastidor del vehículo resistente a la flexión y robusto
- » Fiabilidad y durabilidad
- ✓ Superficie de carga de acero continua con revestimiento antioxidante
- » Capacidad de carga flexible con gran seguridad en el trabajo
- ✓ Sistema de dirección Goldhofer contrastado y robusto
- » Menores costes de mantenimiento y desgaste reducido de los neumáticos

### CARACT. TÉCNICAS

- + Neumáticos Standard 245/70 R 17,5
- »CARGOPLUS« 60 205/65 R 17,5
- (solo para STZ-L) 205/65 R 17,5
- + Anchura del vehículo STZ-L | STZ-H 2550 mm / 2750 mm / 3000 mm
- »MPA« 2550 mm / 2750 mm
- + Distancia entre ejes 1360 mm / 1510 mm



**DISEÑO DEL VEHÍCULO CON MANTENIMIENTO MÍNIMO**



**DESGASTE DE LOS NEUMÁTICOS REDUCIDO**



**INNUMERABLES ACCESORIOS**



**SEMIRREMOLQUES**



#### CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 20-35 t
- + Radio de dirección 2100-2800 mm
- + Rígido/hidráulico
- + Soporte exterior

#### NIVELES DE EXTENSIÓN

- + Rígido, 1 o 2

#### REAR CHASSIS



- + Anchura cavidad de brazo excavador\*  
STZ-L: 754 mm/954 mm/1104 mm  
»MPA«: 604 mm/804 mm
- + Número de ejes  
STZ-L: 2-6  
STZ-H: 4-8  
»MPA«: 2-8

\*Según la anchura del vehículo

### DIFERENCIAS TÉCNICAS



**STZ-L**

- + Carga por eje (según las normativas del país) 10-12 t a 80 km/h
- + Carga por eje (técnica) 15,6 t a 20 km/h
- + Altura de carga 785 mm/710 mm\*\*
- + Suspensión de eje 200 mm
- + Ángulo de dirección máx. 45°



**STZ-H**

- + Carga por eje (según las normativas del país) 10-12 t a 80 km/h
- + Carga por eje (técnica) 15,6 t a 20 km/h
- + Altura de carga 800 mm
- + Suspensión de eje 260 mm
- + Ángulo de dirección máx. 45°



**»MPA«**

- + Carga por eje (según las normativas del país) 12 t a 80 km/h
- + Carga por eje (técnica) 15,6 t a 20 km/h
- + Altura de carga 785 mm
- + Suspensión de eje 350 mm
- + Ángulo de dirección máx. 60°

\*\*Según los neumáticos

# STZ-L | »MPA«

## CON CAVIDAD DE RUEDA

## LA FLEXIBILIDAD CUENTA

### VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Uso versátil con las cargas más variopintas
- » Gran flexibilidad de uso
- ✓ Cavidad de brazo excavador prolongada y cavidades de rueda profundas
- » Mínima altura de carga para cumplir con las normativas de alturas más exigentes
- ✓ Sistema inteligente para cubrir las cavidades
- » Reducidos tiempos de equipamiento para las distintas cargas

### CARACT. TÉCNICAS

- + Carga por eje (según las normativas del país) 10-12 t a 80 km/h
- + Neumáticos 245/70 R 17,5
- + Anchura del vehículo 2550 mm / 2750 mm
- + Distancia entre ejes 1360 mm



**APROVECHAMIENTO FLEXIBLE DE LA SUPERFICIE DE CARGA**



**MANEJO SENCILLO**



**CONCEPTO DE AMARRE PRÁCTICO**



**SEMIRREMOLQUES CON CAVIDAD DE RUEDA**



#### CUELLO DE CISNE



- + Carga vertical 20-26 t
- + Radio de dirección 2.100-2.800 mm
- + Rígido
- + Soporte exterior

#### CHASIS CON CAVIDAD DE RUEDA



- + Anchura cavidad de brazo excavador\*  
STZ-L: 754 mm/954 mm  
»MPA«: 604 mm/804 mm
- + Número de ejes 3-5

\*Según la anchura del vehículo

### DIFERENCIAS TÉCNICAS



**STZ-L CON CAVIDAD DE RUEDA**

- + Carga por eje (según las normativas del país) 10-12 t a 80 km/h
- + Carga por eje (técnica) 15,6 t a 20 km/h
- + Altura de carga 785 mm
- + Suspensión de eje 200 mm
- + Ángulo de dirección máx. 45°



**»MPA« CON CAVIDAD DE RUEDA**

- + Carga por eje (según las normativas del país) 12 t a 80 km/h
- + Carga por eje (técnica) 15,6 t a 20 km/h
- + Altura de carga 785 mm
- + Suspensión de eje 350 mm
- + Ángulo de dirección máx. 60°

# »ARCUS« P

# »ARCUS« PK

## VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Combinación de ejes oscilantes de dirección por fricción y forzada
- » Mejores características de paso por curva y adaptación óptima de la dirección a cada fase de extensión\*
- ✓ Goldhofer »SmartControl«
- » Máxima facilidad de manejo para el usuario
- ✓ Altura de carga extremadamente baja de solo 735 mm\*\*
- » Transporte de cargas elevadas

## CARACT. TÉCNICAS

- + Carga por eje (según las normativas del país) (técnica) 12 t a 80 km/h  
14 t a 25 km/h
- + Altura de carga 735 mm / 800 mm\*\*
- + Suspensión de eje 500 mm / 600 mm\*\*
- + Neumáticos Estándar 245/70 R 17,5  
»CARGOPLUS« 80 225/65 R 17,5
- + Distancia entre ejes

\* en combinación con »SmartControl«  
\*\* en función de los neumáticos



**DIRECCIÓN ÓPTIMA**



**MANEJO SENCILLO**



**ALTURA DE CARGA EXTREMADAMENTE BAJA**



ARCUS



**SEMIRREMOLQUES**

»ARCUS« PK

»ARCUS« P



## COMBINACIONES

Gracias a las múltiples posibilidades de combinación y sus innumerables accesorios, la familia »ARCUS« puede adaptarse de forma flexible a cualquier situación de transporte.

CUELLO DE CISNE	CHASIS DE-LANTERNO (solo »ARCUS« PK)	NIVELES DE EXTENSIÓN	CHASIS TRASERO
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Carga vertical »ARCUS« P 20-35 t »ARCUS« PK 26-35 t</li> <li>+ Radio de dirección 2100-2800 mm</li> <li>+ Rígido/hidráulico</li> <li>+ Viga central, Soporte exterior</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Número de ejes 2-3</li> <li>+ Ángulo de dirección máx. 65°</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Rígido, 1 o 2</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Anchura del vehículo: »ARCUS« P 2550 mm/2750 mm/3000 mm »ARCUS« PK 2750 mm/3000 mm</li> <li>+ Anchura cavidad de brazo excavador* 640 mm/840 mm/1090 mm</li> <li>+ Número de ejes »ARCUS« P 3-8 »ARCUS« PK 4-8</li> <li>+ Ángulo de dirección máx. 60°</li> </ul>

\*Según la anchura del vehículo



## EL PK »ARCUS« PERMITE VIAJAR EN VACÍO SIN PASAJERO.

La carga del bogie delantero en la zona de carga del bogie trasero funciona con la ayuda del »SmartControl« de Goldhofer sin personal ni medios auxiliares adicionales.



# STZ-L | »MPA«

## CON CAVIDAD DE RUEDA

### DATOS TÉCNICOS

	»MPA« CON CAVIDAD DE RUEDA	STZ-L CON CAVIDAD DE RUEDA
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i> <i>(técnica)</i>	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h
Carga vertical	20-26 t	20-26 t
Altura de carga	785 mm	785 mm
Suspensión de eje	350 mm	200 mm
Neumáticos	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
Anchura del vehículo	2550 mm 2750 mm	2550 mm 2750 mm
Distancia entre ejes	1360 mm	1360 mm
Ángulo de dirección máx.	60°	45°
Anchura cavidad de brazo excavador	604 mm 804 mm	754 mm 954 mm
Número de ejes	3-5	3-5
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc	



**STZ-L | »MPA«**  
**CON CAVIDAD DE RUEDA**

\*Según la anchura del vehículo



# STZ-L | STZ-H

## »MPA«

### DATOS TÉCNICOS

	STZ-L	STZ-H	»MPA«
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i> <i>(técnica)</i>	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h	10-12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h	12 t a 80 km/h 15,6 t a 20 km/h
Carga vertical	20-35 t	20-35 t	20-35 t
Altura de carga	785 mm <sup>[1]</sup> 710 mm <sup>[2]</sup>	800 mm	785 mm
Suspensión de eje	200 mm	260 mm	350 mm
Neumáticos			
Standard	245/70 R 17,5 205/65 R 17,5	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
»CARGOPLUS« 60	205/65 R 17,5		
Anchura del vehículo	2550 mm 2750 mm 3000 mm	2550 mm 2750 mm 3000 mm	2550 mm 2750 mm
Distancia entre ejes	1360 mm/1510 mm	1360 mm/1510 mm	1360 mm/1510 mm
Ángulo de dirección máx.	45°	45°	60°
Anchura cavidad de brazo excavador*	754 mm 954 mm 1104 mm		604 mm 804 mm
Número de ejes	2-6	4-8	2-8
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc		



**STZ-L | STZ-H | »MPA«**

\*Según la anchura del vehículo  
<sup>[1]</sup> Neumáticos 245/70 R 17,5  
<sup>[2]</sup> Neumáticos 205/65 R 17,5 y 205/65 R 17,5 (CP60)

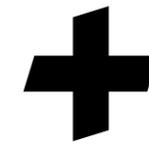


# »ARCUS« P »ARCUS« PK

## DATOS TÉCNICOS

	»ARCUS« P	»ARCUS« PK
Carga por eje <i>(según las normativas del país)</i> <i>(técnica)</i>	12 t a 80 km/h 14 t a 25 km/h	12 t a 80 km/h 14 t a 25 km/h
Carga vertical	20-35 t	26-35 t
Altura de carga	735 mm/800 mm*	735 mm/800 mm*
Suspensión de eje	500 mm/600 mm*	500 mm/600 mm*
Neumáticos	245/70 R 17,5	245/70 R 17,5
»CARGOPLUS« 80	225/60 R 17,5	225/60 R 17,5
Anchura del vehículo	2550 mm/2750 mm/3000 mm	2750 mm/3000 mm
Distancia entre ejes	1510 mm	1510 mm
Ángulo de dirección máx.	60°	Chasis delantero 65° Chasis trasero 60°
Anchura cavidad de brazo excavador**	640 mm/840 mm/1090 mm	840 mm/1090 mm
Configuración de ejes	3-8	Chasis delantero 2-3 Chasis trasero 4-8
Revestimiento de superficie	Durabilidad gracias a la pintura de gran calidad y la imprimación con polvo de cinc	

\* Según los neumáticos  
\*\*Según la anchura del vehículo



# STZ-L | STZ-H | »MPA« »ARCUS« PK

## ACCESORIOS Y OPCIONES

### ACCESORIOS UNIVERSALES

- + Knorr "TIM"/ Wabco »Smartboard«
- + Dirección auxiliar »easyCONTROL«
- + »SmartControl«
- + Letreros de advertencia
- + Caja portaobjetos bajo la superficie de carga
- + Luces de trabajo
- + Ejes elevables

### CUELLO DE CISNE

- + Soporte para rueda de recambio
- + Pared frontal elevada
- + Paredes laterales
- + Caja portaobjetos de primera calidad
- + Rampas de acceso
- + Torno de cable
- + Almacenamientos para accesorios
- + Unidad hidráulica eléctrica o diésel

### SUPERFICIE DE CARGA

- + Soporte para material oblongo, porta estacas
- + Ensanches
- + Casquillos roscados
- + Lastsicherungsbock
- + Cavidad de brazo excavador
- + Mesa enchufable
- + Cavidad de rueda de montaje colgante

### PARTE TRASERA

- + Distintas formas de la parte trasera, riel de montaje
- + Desplazamiento de rampa hidráulico
- + Regletas trepadoras
- + Dispositivo de apoyo mecánico o hidráulico
- + Rampas de colocación
- + Rampas de distintas anchuras, longitudes y revestimientos



## CONTACTO TRANSPORT TECHNOLOGY

### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

---

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania  
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com), Correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

### VENTAS

---

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341  
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342  
Correo electrónico: [sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

### SERVICIOS Y REPUESTOS

---

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65  
Correo electrónico: [service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)