Goldhofer

# PST/SL-E
# PST/ES-E

MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADOS)

# ARTISTAS DE LA PRECISIÓN
# HASTA EL ÚLTIMO DETALLE

**Con frecuencia, las cargas más grandes y pesadas deben atravesar pasos extremadamente estrechos o colocarse en su destino con precisión milimétrica. En tales situaciones, tiene que poder confiar plenamente en su vehículo. Tenga la seguridad de que nuestros artistas de la precisión no le fallarán a la hora de transportar su carga con seguridad y hasta el punto exacto.**



## PST/SL-E
## EL MULTIUSOS

Los vehículos autopropulsados suelen emplearse para transportar cargas de lo más diversas, con la consiguiente necesidad de adaptar lo mejor posible el conjunto de transporte a la carga. Los PST/SL-E pueden combinarse con todos los vehículos de la familia SL, con independencia de si se trata de módulos de carga pesada autopropulsados o arrastrados. Si a eso le añadimos su enorme fuerza de tracción y la dirección electrónica multidireccional, el PST/SL-E es la elección perfecta cuando se necesita un rendimiento excepcional con la mayor flexibilidad.

06

## PST/SL-E SPLIT
## CON EJES DE ACCIONAMIENTO

El split Goldhofer PST/SL-E con ejes de accionamientoe una solución ideal para tareas de transporte exigentes. Con una enorme fuerza de tracción y dirección electrónica multidireccional, garantiza un rendimiento excepcional y la máxima flexibilidad. Ya se trate del transporte de palas de rotor en la industria eólica o de otras cargas pesadas, el split PST/SL-E se adapta perfectamente a cualquier reto gracias a sus versátiles opciones de combinación. La máxima precisión y seguridad están garantizadas incluso con cargas extremas.

08

## PST/ES-E
## POTENCIA ESTABLE

Podrá movilizar su flota de forma aún más rentable con nuestros vehículos autopropulsados del tipo PST/ES-E: gracias a su exclusivo diseño con una anchura básica de 2430 mm puede realizar transportes incluso en flatracks. A eso hay que añadirle que, en función de la versión, puede conseguir cargas por eje de hasta 60 t, para desplazar así grandes cargas con pequeñas combinaciones.

10

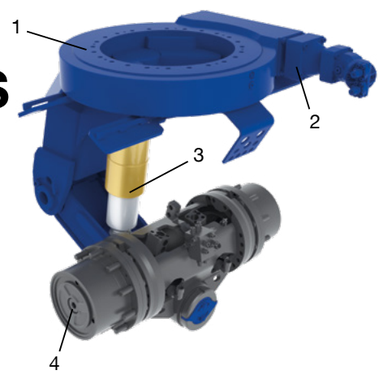
# MANIOBRAS DE PRECISIÓN CON LAS CARGAS MÁS PESADAS

**No hay nada que no puedan manejar nuestros vehículos autopropulsados con dirección electrónica. Gracias a su extraordinaria fuerza de tracción y a la contrastada calidad de Goldhofer, estos vehículos permiten un transporte seguro de cualquier carga, incluso cuando la ruta es extremadamente exigente.**

MÁS SOBRE EL TIPO PST/SL-E PÁGINA 08

## EJE OSCILANTE AUTOPROPULSADO GOLDHOFER CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS

La contrastada tecnología de eje oscilante de Goldhofer para nuestros vehículos autopropulsados se basa en componentes de fabricantes de primer nivel y, junto a cargas por eje de hasta 60 t (según el tipo de vehículo), ofrece una suspensión de eje hidráulica de 600 mm.




1 - Corona giratoria de bolas
2 - Actuaodor giratorio
3 - Cilindro hidráulico
4 - Eje con accionamiento



## RENDIMIENTO EXTREMO

Gracias a su enorme fuerza de tracción, hasta las pendientes resultan sencillas para nuestros vehículos autopropulsados del tipo PST/SL-E y PST/ES-E. Además, su diseño extremadamente robusto convierte el transporte de cargas exigentes en un juego de niños.

## COMBINACIONES FLEXIBLES

Con frecuencia, las cargas especiales exigen una colocación de los módulos de carga pesada con independencia entre sí y en distintos puntos de alojamiento. La sincronización electrónica de nuestros vehículos de los tipos PST/SL-E y PST/ES-E permite un manejo de la carga flexible, que normalmente solo necesita de un operario para controlar el conjunto de transporte.

## MÁXIMA PRECISIÓN

Cuanto mayor es la carga, más complicadas son las maniobras. Ese es el reto al que responden nuestros módulos de carga pesada propulsados de los tipos PST/SL-E y PST/ES-E con su dirección electrónica multidireccional. Con un ángulo de dirección de ±135°, permiten aprovechar hasta el último milímetro de espacio.

# PST/SL-E
# EL MULTIUSOS

## VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Momento flexor extremadamente elevado
  » El mayor margen de seguridad posible incluso con cargas extremas
- ✓ Altura de carga muy baja
  » Reducción de la altura del centro de gravedad para aumentar la seguridad
- ✓ Uso de neumáticos estándar
  » Weltweit hohe Verfügbarkeit und niedrigere Betriebskosten

## CARACT. TÉCNICAS

| | | |
|---|---|---|
| + | Neumáticos gemelos | 215/75 R 17,5 |
| + | Carga por eje | 45 t a 1 km/h |
| + | Peso propio (4-ejes) | 17,1 t |
| + | Dirección electrónica multidireccional | ± 135° |
| + | Fuerza de tracción *(por línea de eje autopropulsada)* | 180 kN |

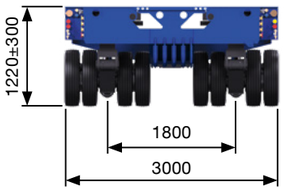
**BASTIDOR DEL VEHÍCULO EXTREMADAMENTE ROBUSTO**

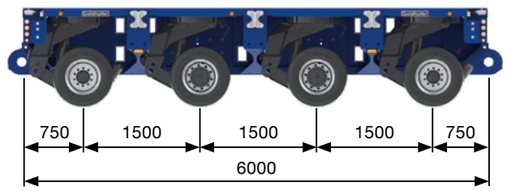
**POSIBILIDAD DE SINCRONIZACIÓN ELECTRÓNICA**

**MÚLTIPLES OPCIONES DE COMBINACIÓN**

## MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADO)

PST/SL-E en uso




PST/SL-E

# PST/SL-E SPLIT CON EJES DE ACCIONAMIENTO

## VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Varias anchuras de vehículo superiores a 3.000 mm
  » Mayor estabilidad lateral y adaptabilidad a diferentes situaciones de carga
- ✓ Vehículo split con líneas de eje propulsadas
  » Menor cantidad de líneas de eje en uso para mejorar la flexibilidad y aumentar la rentabilidad
- ✓ El vehículo puede utilizarse sin restricciones en anchuras de 3000 mm
  » El producto más flexible para el parque de vehículos

## CARACT. TÉCNICAS

| | | |
|---|---|---|
| + | Neumáticos gemelos | 215/75 R 17,5 |
| + | Carga por eje | 45 t a 1 km/h |
| + | Peso propio | 18,4 t |
| + | Dirección electrónica multidireccional | ± 135° |
| + | Fuerza de tracción *(por línea de eje propulsada)* | 180 kN |

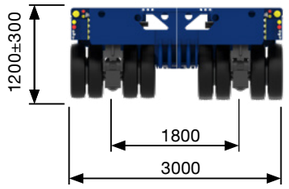
**DIFERENTES ANCHURAS DE VEHÍCULO**

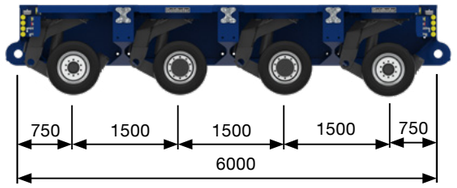
**MÓDULO DIVIDIDO CON LÍNEAS DE EJE ACCIONADAS**

**COMPLETAMENTE COMBINABLE CON LA FAMILIA SL**

## MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADO)

## TAMBIÉN DISPONIBLE EN VERSIÓN DE 6 EJES




## OTRAS APLICACIONES

Combinación en paralelo P (1 + ½)

Combinación en paralelo P (½ + ½)

# PST/ES-E
# POTENCIA ESTABLE

## VENTAJAS PARA USTED

- Fuerza de tracción de primera clase con velocidad elevada
- Gestión de la flota rentable gracias a un menor número de líneas de eje propulsadas
- Uso de neumáticos estándar
- Disponibilidad en todo el mundo con la máxima rentabilidad
- Ángulo de dirección de ±135°
- Comportamiento óptimo de la dirección para reducir el desgaste de los neumáticos
- PST/ES-E (285): Banda ampliable pulsando un botón
- Elevada estabilidad lateral con la anchura básica de 2,43 m para transportes en base plana

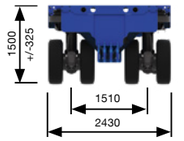
**COSTES DE INVERSIÓN REDUCIDOS**

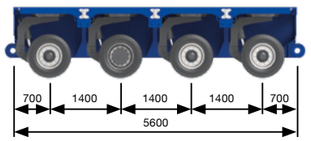
**DISEÑO DEL VEHÍCULO CON MANTENIMIENTO**

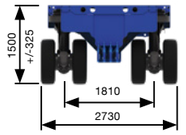
**CARGAS POR EJE DE HASTA 60 T**

## MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADO)

### PST/ES-E (285)



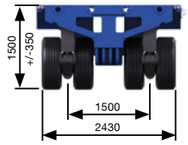



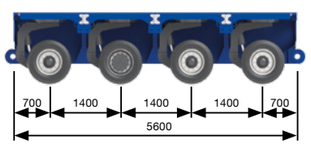




#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| + Neumáticos simples | 285/70 R 19,5 |
| + Carga por eje | 40 t a 0,4 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) | 16,6 t |
| + Fuerza de tracción *(por línea de eje autopropulsada)* | 162 kN |
| + Anchura del vehículo | 2430 mm |
| Ampliable a | 2730 mm |

### PST/ES-E (315)

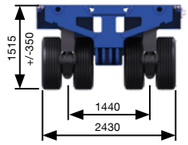


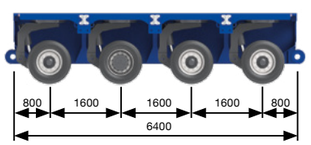




#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| + Neumáticos simples | 315/60 R 22,5 |
| + Carga por eje | **48,8 t** a 1 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) | 16,9 t |
| + Fuerza de tracción *(por línea de eje autopropulsada)* | 153 kN |
| + Anchura del vehículo | 2430 mm |

### PST/ES-E (385)



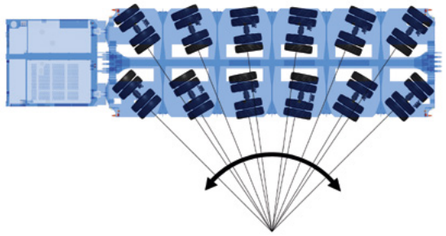




#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

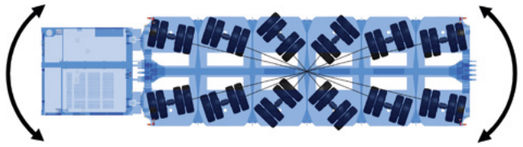
| | |
|---|---|
| + Neumáticos simples | 385/55 R 22,5 |
| + Carga por eje | 60 t a 1 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) | 20,6 t |
| + Fuerza de tracción *(por línea de eje autopropulsada)* | 160 kN |
| + Anchura del vehículo | 2430 mm |

# **PST/SL-E | PST/ES-E**
# RESUMEN DE PROGRAMAS

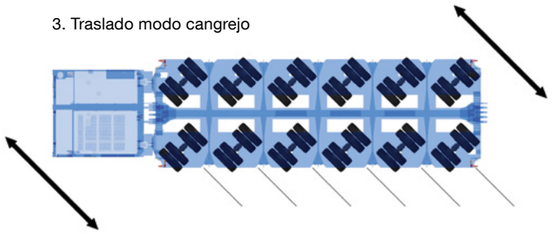
1. Contradirección



2. Dirección en carrusel



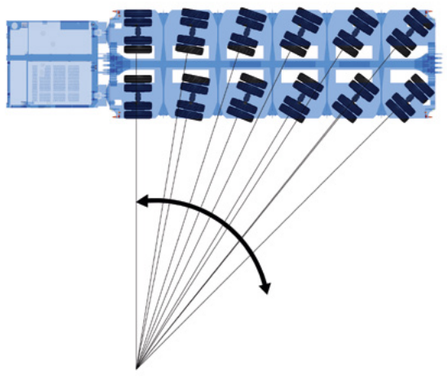
3. Traslado modo cangrejo



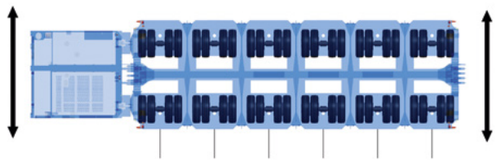
4. Dirección por eje delantero



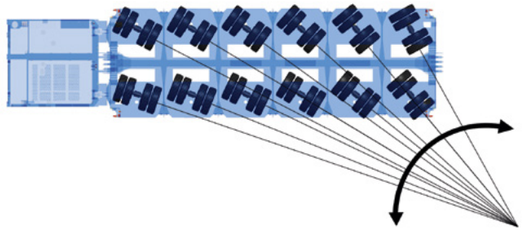
5. Dirección por eje trasero



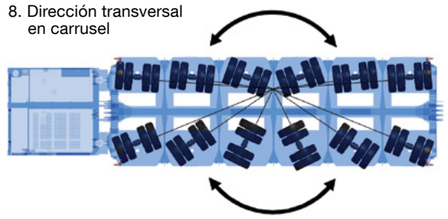
6. Dirección transversal 90°



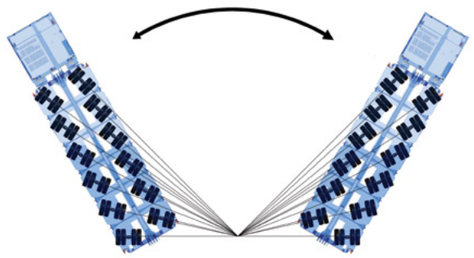
7. Dirección transversal izquierda/derecha



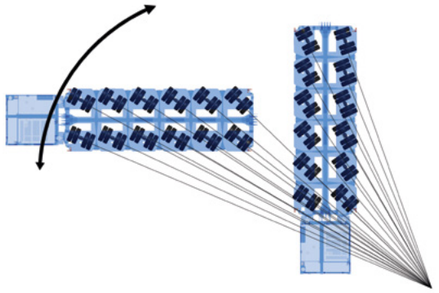
8. Dirección transversal en carrusel



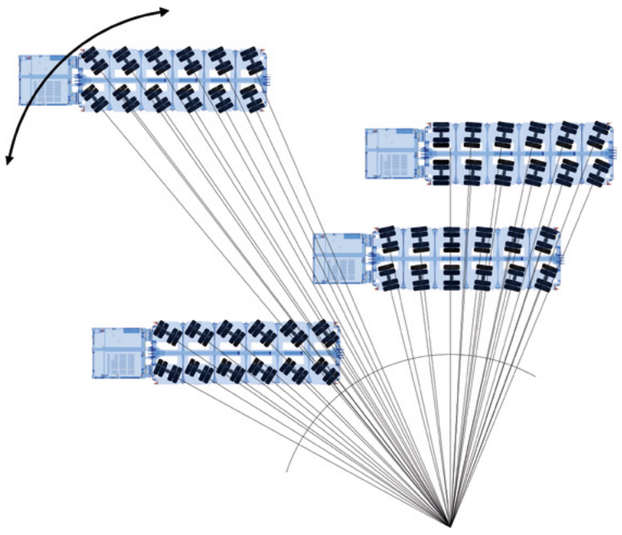
9. Combinación en ángulo



10. Combinación en T



11. Combinación libre



# PST/SL-E | PST/ES-E

## ACCESORIOS Y OPCIONES

### ACCESORIOS UNIVERSALES

+ Radio telemando

+ Telemando con cable por modo de emergencia

+ Telemando con cable

### POWERPACKS

+ 194 kW / 260 PS
+ Anchura 2400 mm
+ Cummins (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 207 kW/280 PS
+ Anchura 2400 mm
+ Cummins (EU STAGE V / TIER 4 FINAL)

+ 360 kW / 490 PS
+ Anchura 2400 mm
+ Deutz (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 360 kW / 490 PS
+ Anchura 3000 mm
+ Deutz (EU STAGE IIIa / EPA-TIER 3)

+ 390 kW / 530 PS
+ Anchura 2400 mm
+ Deutz (EU STAGE V / EPA-TIER 4 FINAL)

+ 390 kW / 530 PS
+ Anchura 3000 mm
+ Deutz (EU STAGE V / TIER 4 FINAL)

+ E-PowerPack
+ 250 kW / 340 PS



# PST/SL-E | PST/ES-E

## DATOS TÉCNICOS

| | PST/SL-E | PST/ES-E (285) | PST/ES-E (315) | PST/ES-E (385) |
|---|---|---|---|---|
| Neumáticos | Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5 | Neumáticos simples 285/70 R 19,5 | Neumáticos simples 315/60 R 22,5 | Neumáticos simples 385/55 R 22,5 |
| Carga por eje | 45 t a 1 km/h | 40 t a 0,4 km/h | **48,8 t** a 1 km/h | 60 t a 1 km/h |
| Suspensión de eje | 600 mm | 650 mm | 700 mm | 700 mm |
| Peso propio (4 ejes) | 17,1 t | 16,6 t | 16,9 t | 20,6 t |
| Fuerza de tracción *(por línea de eje autopropulsada)* | 180 kN | 162 kN | 153 kN | 160 kN |
| Anchura del vehículo | 3000 mm | 2430 mm, ampliable a 2730 mm | 2430 mm | 2430 mm |
| Distancia entre ejes | 1500 mm | 1400 mm | 1400 mm | 1600 mm |
| Dirección electrónica multidireccional | ± 135° | ± 135 | ± 135 | ± 135 |
| Número de ejes | 4, 6, 8 | 3, 4, 6, 8 | 3, 4, 6, 8 | 3, 4, 6, 8 |

**PST/ES-E**

**PST/SL-E**

# CONTACTO
# TRANSPORT TECHNOLOGY

## GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Teléfono:+49 833115-0, Fax: +49 833115-239
Web: www.goldhofer.com, Correo electrónico: info@goldhofer.com

## VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 833115-341
Teléfono de ventas internacional: +49 833115-342
Correo electrónico: sales-transporttechnology@goldhofer.com

## SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 833115-400, Fax: +49 833115-247
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
Correo electrónico: service-transporttechnology@goldhofer.com

03/2025-DE Reservado el derecho a cambios en el diseño a raíz de innovaciones técnicas y motivados por normativas legales. Especificaciones técnicas con vehículo cargado.