

Goldhofer



»ADDRIVE« PST/SL



MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADOS)



¿DEMASIADA LONGITUD, ANCHURA O PESO? ¡IMPOSIBLE!

Cuando las cargas más pesadas exigen la máxima potencia, nuestros vehículos autopropulsados con dirección mecánica son la solución ideal. Con una enorme fuerza de tracción, incluso las pendientes se superan fácilmente, al tiempo que sus posibilidades de combinación con otros módulos de carga pesada de Goldhofer garantizan su flexibilidad de uso.

»ADDRIVE« CAMPEONES DE LA EFICIENCIA

»ADDRIVE« es una solución inteligente que combina las ventajas de un módulo de carga pesada arrastrado con las de los vehículos autopropulsados, para cumplir así con los requisitos más exigentes en cuanto a distintos usos posibles y en relación con la fuerza de tracción, la velocidad, la disponibilidad y la rentabilidad. En muchos transportes es

necesario cambiar la carga transportada desde un vehículo para transporte en carretera a uno o varios vehículos autopropulsados. Con »ADDRIVE«, esas operaciones son cosa del pasado. En última instancia, eso significa sencillamente más eficiencia y una flexibilidad óptima en su flota.



06

PST/SL UNA AYUDA CUANDO TODO SE COMPLIC

Mayor rendimiento con los PST/SL con dirección mecánica: Gracias a su enorme fuerza de tracción, transportar incluso las cargas más pesadas se convierte en un juego de niños. Con la marcha libre como opción, dispondrá aún de mayor flexi-

bilidad de uso, ya que tanto los PST/SL como los »ADDRIVE« pueden utilizarse como módulos de carga pesada arrastrados para lograr velocidades elevadas en el transporte.



08

MAYOR POTENCIA EN ACCIÓN

Las aplicaciones extremas exigen soluciones de transporte sólidas: con los vehículos autopropulsados con dirección mecánica dispondrá de los mejores equipos para cualquier desafío.



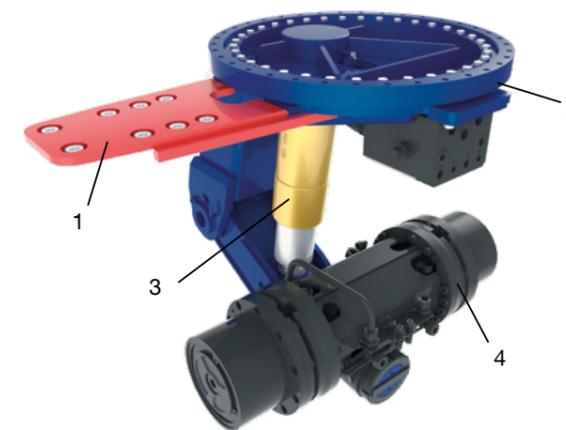
MÁS SOBRE EL TIPO PST/SL PÁGINA 08

EJE OSCILANTE PROPULSADO GOLDHOFER CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS

El eje oscilante autopropulsado de Goldhofer integrado en los PST/SL se basa en componentes de fabricantes de primer nivel y permite cargas por eje de hasta 45 t por línea de eje. Con una fuerza de tracción de hasta 200 kN, estos ejes son un compañero infalible en el duro transporte diario.

El innovador eje oscilante »ADDRIVE« es la solución perfecta para conseguir la máxima flexibilidad: utilizable como vehículo autopropulsado o con marcha en inercia, en función de la velocidad, le ofrece el mejor aprovechamiento posible para sus equipos. Con una fuerza de tracción por encima de 126 kN y cargas por eje de hasta 36 t, proporciona además una potencia extraordinaria.

- 1 - Palanca de dirección para la dirección mecánica
- 2 - Corona giratoria de bolas
- 3 - Cilindro hidráulico
- 4 - Eje con accionamiento



Conjunto del eje PST/SL

FUERTES Y DURADEROS

Los vehículos autopropulsados con dirección mecánica se encuentran como pez en el agua cuando el final de la ruta de transporte exige un transbordo de la carga. Las versiones »ADDRIVE« y »SPEEDRIVE« de los PST/SL consiguen una rentabilidad en el transporte incomparable.



»ADDRIVE« CAMPEONES DE LA EFICIENCIA

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Máxima fuerza de tracción por línea de eje autopropulsada desconectable
- » Máximo apoyo a la tracción y capacidad de ascenso para toda la combinación
- ✓ Sistema de accionamiento mecánico desacoplable hasta el 100 %
- » Prácticamente sin desgaste en modo arrastrado y sin generación de calor
- ✓ Uso en varios modos de conducción (asistencia al empuje, remolque, autopropulsión y combinados)
- » Máxima flexibilidad para la flota de vehículos
- ✓ Acoplamiento de combinaciones múltiple
- » Capacidad de combinación con distintos sistemas de módulos de carga pesada de Goldhofer

CARACT. TÉCNICAS

- + Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
- + Carga por eje 36 t a 5 km/h
- + Peso propio (4-ejes) 15,3 t
- + Fuerza de tracción 126 kN
- (por línea de eje autopropulsada)*
- + Anchura del vehículo 3000 mm
- + Ángulo de dirección máx. ± 55°



FLEXIBILIDAD
DE USO



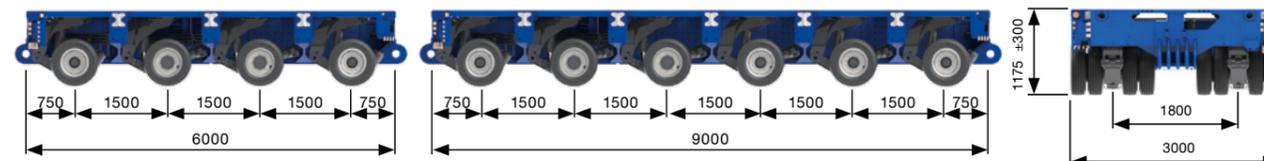
COMPATIBILIDAD
CON TRACTORES



LIBERACIÓN
AUTOMÁTICA
DE LOS EJES



MÓDULOS DE CARGA PESADA
(AUTOPROPULSADO)



»ADDRIVE« 2.0

Aún más potencia que su predecesor: »ADDRIVE« 2.0 asiste al tractor hasta una velocidad máxima de 50 km/h, tras lo cual el eje motriz se desacopla automáticamente. También es posible acoplar los ejes motrices durante la marcha. Se dispone de hasta cuatro líneas de eje motriz para una mayor fuerza de tracción y aún más potencia de uso.



- + Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
- + Carga por eje 36 t a 5 km/h
- + Peso propio (6-ejes) 24,5 t



PST/SL UNA AYUDA CUANDO TODO SE COMPLICA

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Fuerza de tracción extremadamente elevada por línea de eje propulsada
- » Máxima capacidad ascensional y menos ejes de accionamiento en caso necesario
- ✓ Concepto de manejo cómodo para el usuario
- » Gran disponibilidad incluso en condiciones extremas
- ✓ Posibilidad de combinación con otros módulos de carga pesada arrastrados y propulsados
- » Gestión de la flota flexible

CARACT. TÉCNICAS

- | | |
|---|---------------|
| + Neumáticos gemelos | 215/75 R 17,5 |
| + Carga por eje | 45 t a 1 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) | 15,1 t |
| + Fuerza de tracción
(por línea de eje propulsada) | 200 kN |
| + Ángulo de dirección máx. | ± 55° |
| + Anchura del vehículo | 3000 mm |



ELEVADO
MOMENTO FLEXOR

MÚLTIPLES OPCIONES
DE COMBINACIÓN

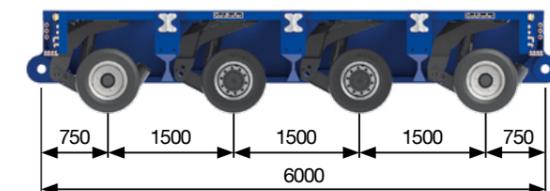
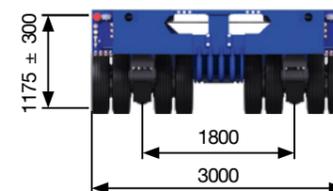


MÓDULOS DE CARGA PESADA
(AUTOPROPULSADO)



OPCIONAL: »SPEEDRIVE«

Para aumentar aún más la eficacia de uso, los módulos PST/SL para cargas pesadas pueden suministrarse con ejes motrices conmutables. Esto significa que pueden utilizarse como módulo remolcado a velocidades superiores de hasta 80 km/h (teniendo en cuenta la normativa específica de cada país). Activando la unidad de accionamiento, la carga puede colocarse en su destino con la máxima precisión sin necesidad de realizar una laboriosa y costosa recarga. La opción »SPEEDRIVE« también permite remolcar el vehículo hasta el lugar de uso sobre sus propios ejes.



PST/SL

09



POWERPACKS Y ACCESORIOS

»ADDRIE«



- + 190 kW/260 PS
- + Anchura 3000 mm
- + Cummins (EU-Stage IIIa/EPA-TIER 3)



- + 390 kW/530 PS
- + Anchura 3000 mm
- + Deutz (EU STAGE V / EPA TIER 4 FINAL)



- + Radio telemando

PST/SL



- + 194 kW/260 PS
- + Anchura 2400 mm
- + Cummins (EU STAGE IIIa/EPA-TIER 3)



- + 360 kW/490 PS
- + Anchura 2400 mm/3000 mm
- + Deutz (EU STAGE IIIa/EPA-TIER 3)



- + 390 kW/530 PS
- + Anchura 2400 mm/3000 mm
- + Deutz (EU STAGE V/EPA TIER 4 FINAL)



- + E-PowerPack
- + 250 kW/340 PS



- + Radio telemando



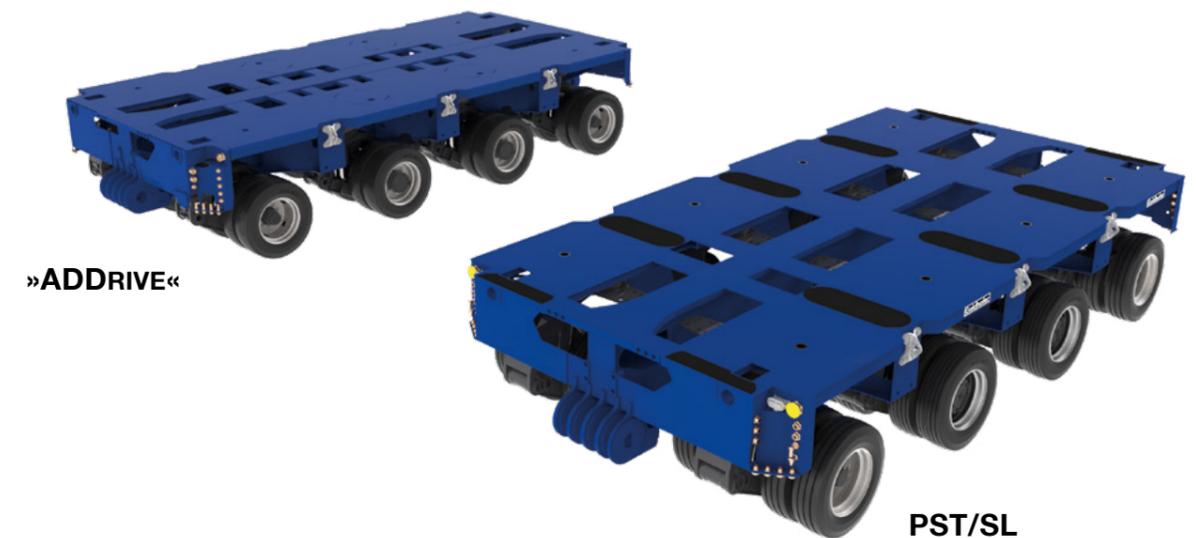
- + Telemando con cable por modo de emergencia (Izquierda)
- + Telemando con cable (Derecha)



»ADDRIE« PST/SL

DATOS TÉCNICOS

	»ADDRIE«	PST/SL
Neumáticos	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
Carga por eje	36 t a 5 km/h	45 t a 1 km/h
Suspensión de eje	600 mm	600 mm
Peso propio (4-ejes)	15,3 t	15,1 t
Fuerza de tracción ((por línea de eje autopropulsada)	126 kN	200 kN
Anchura del vehículo	3000 mm	3000 mm
Distancia entre ejes	1500 mm	1500 mm
Ángulo de dirección máx.	± 55°	± 55°
Número de ejes	4, 6	4, 6, 8





CONTACTO TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, Correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342
Correo electrónico: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
Correo electrónico: service-transporttechnology@goldhofer.com