

Goldhofer



THP/SL FAMILIA



MÓDULOS DE CARGA PESADA (ARRASTRADOS)

FAMILIA THP/SL

EL TRANSPORTE DE CARGAS PESADAS TIENE UN NOMBRE

Nuestra familia THP/SL es la solución ideal para empresas de transporte de cualquier tamaño. Gracias a sus ilimitadas posibilidades de combinación, los innumerables accesorios y las posibilidades de ampliación, los módulos SL destacan por su incomparable versatilidad para las cargas pesadas.



THP/SL-S

PESO LIGERO PARA CARGAS PESADAS

El reducido peso propio y las versiones de cama baja de nuestros pesos ligeros del tipo THP/SL-S permiten trayectos por autopista y puentes que exigirían desvíos en el caso de los sistemas pesados.

De esta forma, pueden transportarse también cargas útiles elevadas.



06

THP/SL-L

EL TRANSPORTE MÁS SENCILLO

El punto fuerte de los módulos THP/SL-L es el transporte por carretera de cargas especialmente pesadas: las mercancías de carga son cada vez más pesadas, voluminosas y, sobre todo, altas,

por lo que se requiere un peso propio y una altura de construcción reducidos, por ejemplo, en los puentes de carga. Al mismo tiempo, se necesita un elevado momento flexor.



08

THP/SL

EL ORIGINAL

THP/SL: sinónimo para el transporte pesado. El original no necesita presentación. Clientes de todo el mundo confían ya en nuestros módulos THP/SL. Son siempre la opción preferida cuando se trata de desplazar cargas pesadas que exigen

un elevado momento flexor. Gracias a sus múltiples versiones, como los módulos split o las diferentes distancias entre ejes, los THP/SL ofrecen una solución para cada requisito de transporte.



10

FAMILIA THP/SL EN ACCIÓN

¿Cargas de varios miles de toneladas? No es problema con los módulos de carga pesada de la familia THP/SL. Gracias a sus posibilidades de combinación prácticamente ilimitadas y a la relación óptima entre carga útil y carga por eje, la familia THP/SL ha demostrado su imbatibilidad cuando entran en acción.

EL ORIGINAL: GOLDHOFER ES LÍDER DEL MERCADO MUNDIAL

Con la experiencia acumulada de más de 16.000 líneas de eje trabajando en todo el mundo, puede estar seguro de que nuestros vehículos de la familia THP/SL nunca le defraudarán.

MÁS ACERCA DEL TIPO THP/SL **PÁGINA 10**



CARGA ÚTIL ELEVADA

Los módulos de carga pesada de la familia THP/SL logran unas cargas por eje de hasta 45 t. Gracias a una relación óptima entre la carga útil y la carga por eje, un momento flexor elevado y un peso propio reducido, todos los módulos SL convierten los transportes pesados en trabajos ligeros.



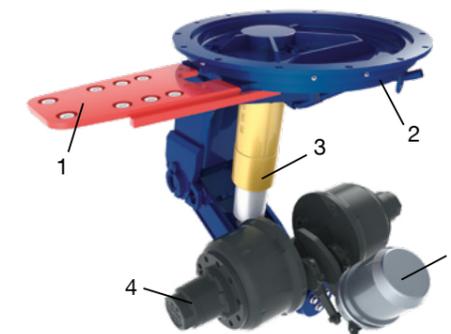
CUALQUIER COMBINA- CIÓN

Todos los módulos THP se pueden combinar con componentes Goldhofer, como cuellos de cisne y mesas giratorias, cama baja o viga excavadora. Resulta igualmente sencilla la combinación con otros módulos de carga pesada, como »ADDRIVE« o vehículos del tipo PST/SL y PST/SL-E. Con esta flexibilidad, es posible encontrar la combinación exacta y más rentable para cada trabajo de transporte.

EJE OSCILANTE CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS DE GOLDHOFER

La contrastada tecnología de eje oscilante de Goldhofer para la familia THP/SL se basa en componentes de fabricantes de primer nivel y, junto a cargas por eje de hasta 45 t, ofrece una suspensión de eje hidráulica de 600 mm. La corona giratoria de bolas, robusta y sin apenas mantenimiento, está directamente atornillada al bastidor, lo que supone una gran ventaja en terrenos especialmente duros.

- 1 – Palanca de dirección para la dirección mecánica
- 2 – Corona giratoria de bolas
- 3 – Cilindro hidráulico
- 4 – Suspensión de ruedas
- 5 – Cilindro de freno



THP/SL-S

PESO LIGERO PARA CARGAS PESADAS

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Peso propio extremadamente reducido
- » Cargas útiles muy elevadas
- ✓ Diferentes tamaños de neumáticos
- » Ajuste ideal para la altura de carga o uso resistente en obras
- ✓ La banda más ancha de la familia SL
- » Elevada estabilidad lateral

CARACT. TÉCNICAS

- | | |
|---------------------------------------|------------------|
| + Neumáticos simples ^[1] | 245/70 R 17,5 |
| + Carga por eje ^[1] | 15,6 t a 20 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) ^[1] | 9,6 t |
| + Neumáticos simples ^[2] | 285/70 R 19,5 |
| + Carga por eje ^[2] | 23 t a 10 km/h |
| + Peso propio (4 ejes) ^[2] | 10,2 t |
| + Ángulo de dirección máx. | ± 55° |
| + Anchura del vehículo | 3000 mm |



PESO PROPIO REDUCIDO



EJE OSCILANTE CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS



POSIBILIDADES DE COMBINACIÓN UNIVERSALES

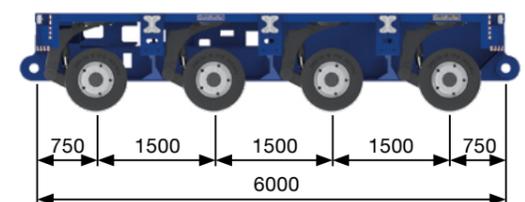
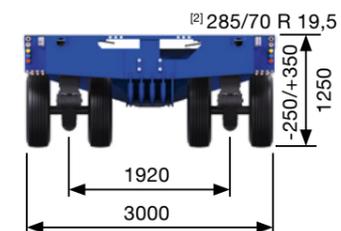
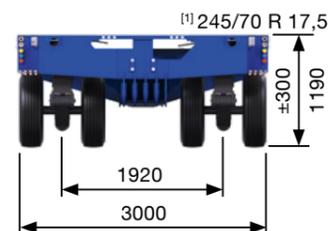


MÓDULOS DE CARGA PESADA (ARRASTRADOS)



EJEMPLO DE USO

STHP/SL-S (5+4) para transportar un componente de acero. Se pueden añadir de forma flexible accesorios como vigas excavadoras, para ampliar la longitud de superficie de carga, como en este ejemplo. Puede adaptar al detalle el vehículo para cada carga.



THP/SL-L EL TRANSPORTE MÁS SENCILLO

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Combinación ideal entre peso propio y momento flexor
- » Optimizados para el uso en carretera con cargas por eje limitadas
- ✓ Posibilidad de combinación con otros módulos de carga pesada de la familia SL
- » Ampliación y gran flexibilidad de la flota
- ✓ La mayor longitud de superficie de carga cerrada
- » Elevada resistencia a la torsión y seguridad en el trabajo

CARACT. TÉCNICAS

- + Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
- + Carga por eje 26,1 t a 20 km/h
- + Peso propio (4 ejes) 11,1 t
- + Anchura del vehículo 3000 mm
- + Ángulo de dirección máx. ± 55°
- + Opcional: Versión split



GRAN FLEXIBILIDAD
PARA EL
TRANSPORTE



EJE OSCILANTE
CON CORONA
GIRATORIA DE BOLAS



POSIBILIDADES
DE COMBINACIÓN
UNIVERSALES

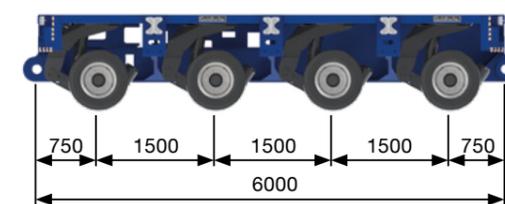
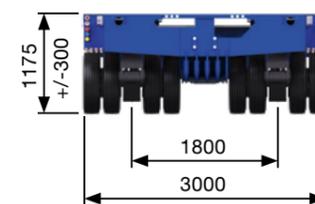


MÓDULOS DE CARGA PESADA
(ARRASTRADOS)



THP/SL-L 7 (3+4) CON VIGA PORTATUBOS

Ejemplo de combinación: Todos los vehículos de la familia SL se pueden combinar con innumerables módulos accesorios.



USO UNIVERSAL CON LAS CONDICIONES MÁS EXIGENTES

Este ejemplo de uso en Suráfrica es una clara demostración del rendimiento de una combinación THP/SL-L.

THP/SL EL ORIGINAL

VENTAJAS PARA USTED

- ✓ Concepto robusto de bastidor y acoplamiento
- » Para el transporte extremo de cargas pesadas en y fuera de la carretera
- ✓ Sustitución sencilla de grupos de ejes
- » Máxima disponibilidad incluso durante el transporte
- ✓ Complemento eficiente para los módulos de carga pesada propulsados
- » Solución rentable para elevar la carga útil y maximizar los tiempos de uso

CARACT. TÉCNICAS

- + Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
- + Carga por eje 45 t a 1 km/h
- + Peso propio (4 ejes) 13,85 t
- + Anchura del vehículo 3000 mm
- + Ángulo de dirección máx. $\pm 55^\circ$
- + Opcional: Versión split



CARGA POR EJE DE HASTA 45 T



EJE OSCILANTE CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS



POSIBILIDADES DE COMBINACIÓN UNIVERSALES

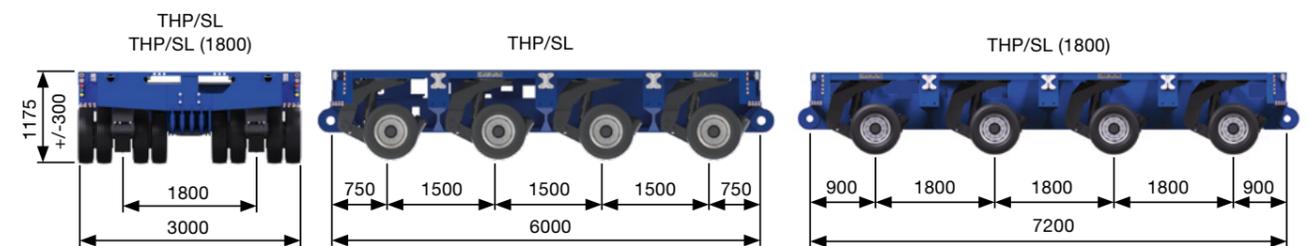


MÓDULOS DE CARGA PESADA (ARRASTRADOS)

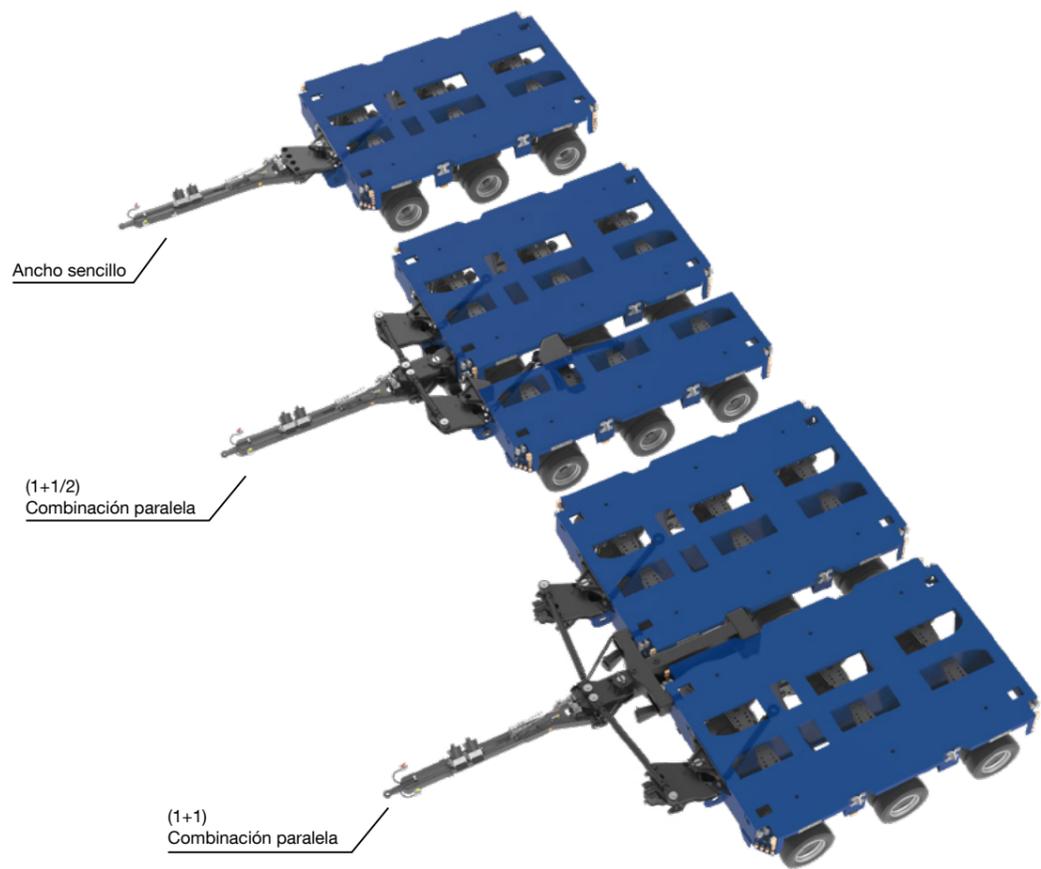


OPCIONES DE COMBINACIÓN FLEXIBLES

Transporte de un segmento de una torre de acero para una instalación eólica offshore en una combinación THP/SL de 22 ejes.



THP/SL





THP/SL FAMILIA

ACCESORIOS Y OPCIONES

ACCESORIOS UNIVERSALES	<ul style="list-style-type: none"> + Paquete de potencia Hatz 10 kW / 13,6 PS + Kohler 17,9 kW / 24,3 PS + Placa explicativa + Control remoto por cable + Control remoto por radio
MECANISMOS DE TRACCIÓN	<ul style="list-style-type: none"> + Mecanismo de tracción para ancho sencillo + Brazo giratorio central para combinación paralela (1+1/2) + Brazo giratorio central para combinación paralela (1+1) + Barra de tracción de 2 m, 3 m y 5 m
CUELLOS DE CISNE	<ul style="list-style-type: none"> + Cuello de cisne para combinación 35 t + Cuello de cisne universal 35 t, 45 t y 52 t
MESA GIRATORIA	<ul style="list-style-type: none"> + 100 t / 200 t^[2] + 300 t / 400 t^[2] + 600 t^[2]
VIGA CAMA BAJA	<ul style="list-style-type: none"> + Altura de construcción 250 mm / 300 mm + Longitud 7000-12 000 mm^[1] + Con/sin punto de separación, transitable/no transitable
VIGA PORTATUBOS	<ul style="list-style-type: none"> + Altura de construcción 450 mm, 500 mm o 650 mm + Longitud 7000-13 000 mm^[1] + Anchura 3000-6000 mm + Rígido o extensible
VIGA EXCAVADORA	<ul style="list-style-type: none"> + Altura de construcción 350 mm, 450 mm o 500 mm + Longitud 7000-13 000 mm^[1] + Rígido o extensible
CONSOLA	<ul style="list-style-type: none"> + 8000-15 000 mm (según la versión, extensible hasta 69 000 mm) + Niveles de extensión 1-5
PLATAFORMA INTERMEDIA	<ul style="list-style-type: none"> + Longitud 3000-9000 mm
DISPOSITIVO PARA EL TRANSPORTE DE ASPAS	<ul style="list-style-type: none"> + FTV (todas las generaciones)
PUENTE DE VIGAS LATERALES	<ul style="list-style-type: none"> + »FAKTOR« 5.5 + »FAKTOR« 5
ADAPTADOR TUBULAR	<ul style="list-style-type: none"> + RA 2 + RA 3 + RA 4

^[1] Longitudes especiales a petición de 3000-15 000 mm

^[2] Capacidad por mesa giratoria

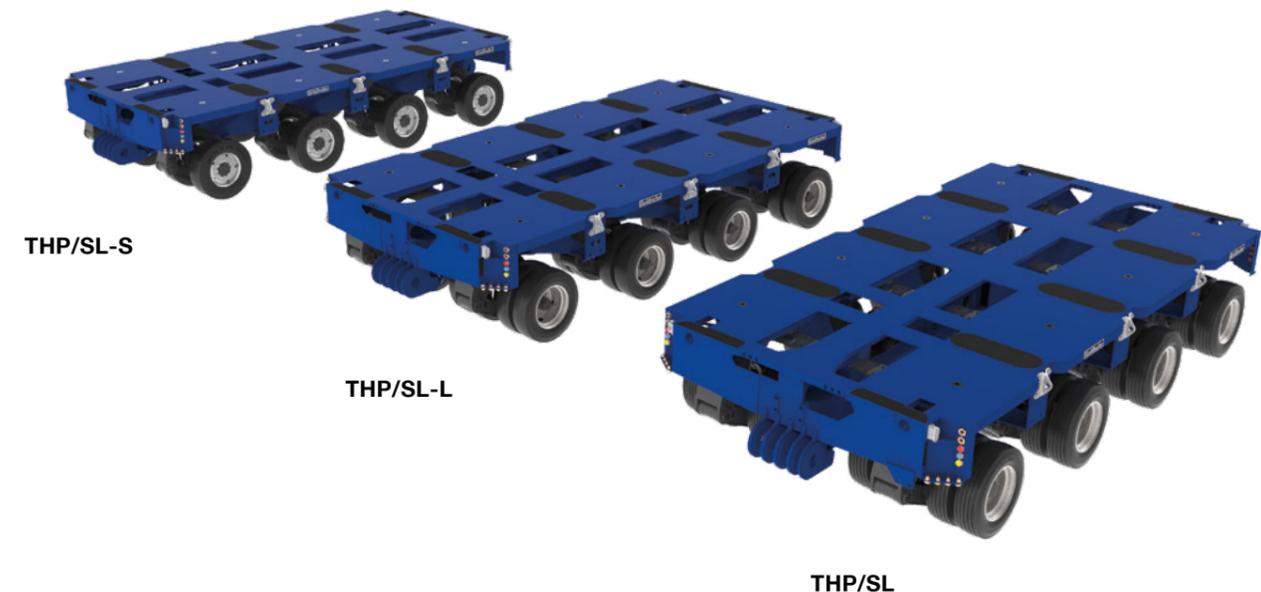


THP/SL FAMILIA

DATOS TÉCNICOS

	THP/SL-S	THP/SL-L	THP/SL THP/SL (1800)
Neumáticos	Neumáticos simples 245/70 R 17,5 ^[1] 285/70 R 19,5 ^[2]	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
Carga por eje	15,6 t a 20 km/h ^[1] 23 t a 10 km/h ^[2]	26,1 t a 20 km/h	45 t a 1 km/h
Suspensión de eje	600 mm	600 mm	600 mm
Peso propio (4 ejes)	9,6 t ^[1] 10,2 t ^[2]	11,1 t	13,85 t
Anchura del vehículo	3000 mm	3000 mm	3000 mm
Distancias entre ejes	1500 mm	1500 mm	1500 mm 1800 mm
Ángulo de dirección máx.	± 55°	± 55°	± 55°
Número de ejes	2-6	2-8	2-8

^[1] Neumáticos 245 ^[2] Neumáticos 285



THP/SL-S

THP/SL-L

THP/SL

CONTACTO TRANSPORT TECHNOLOGY

GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239
Web: www.goldhofer.com, Correo electrónico: info@goldhofer.com

VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342
Correo electrónico: sales-transporttechnology@goldhofer.com

SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65
Correo electrónico: service-transporttechnology@goldhofer.com