



»**ADDRIVE**«  
**PST/SL**

MÓDULOS DE CARGA PESADA (AUTOPROPULSADOS) 





## ¿DEMASIADA LONGITUD, ANCHURA O PESO? ¡IMPOSIBLE!

Cuando las cargas más pesadas exigen la máxima potencia, nuestros vehículos autopropulsados con dirección mecánica son la solución ideal. Con una enorme fuerza de tracción, incluso las pendientes se superan fácilmente, al tiempo que sus posibilidades de combinación con otros módulos de carga pesada de Goldhofer garantizan su flexibilidad de uso.

### CAMPEONES DE LA EFICIENCIA

06

»ADDRIVE« es una solución inteligente que combina las ventajas de un módulo de carga pesada arrastrado con las de los vehículos autopropulsados, para cumplir así con los requisitos más exigentes en cuanto a distintos usos posibles y en relación con la fuerza de tracción, la velocidad, la disponibilidad y la rentabilidad. En muchos transportes es necesario cambiar la carga transportada desde un vehículo para transporte en carretera a uno o varios vehículos autopropulsados. Con »ADDRIVE«, esas operaciones son cosa del pasado. En última instancia, eso significa sencillamente más eficiencia y una flexibilidad óptima en su flota.



### UNA AYUDA CUANDO TODO SE COMPLICA

10

Mayor rendimiento con los PST/SL con dirección mecánica: Gracias a su enorme fuerza de tracción, transportar incluso las cargas más pesadas se convierte en un juego de niños. Con la marcha libre como opción, dispondrá aún de mayor flexibilidad de uso, ya que tanto los PST/SL como los »ADDRIVE« pueden utilizarse como módulos de carga pesada arrastrados para lograr velocidades elevadas en el transporte.



# MAYOR POTENCIA EN ACCIÓN

Las aplicaciones extremas exigen soluciones de transporte sólidas: con los vehículos autopropulsados con dirección mecánica dispondrá de los mejores equipos para cualquier desafío.

## BRAZO PARA "LA TORRE EIFFEL TUMBADA"

Una combinación paralela de 10 ejes compuesta de módulos de carga pesada PST/SL y THP transporta un brazo con un peso total de 340 t como repuesto para el puente de transporte F60, conocido como "la Torre Eiffel tendida" en la mina a cielo abierto de Tagebau Nochten, en Alemania.

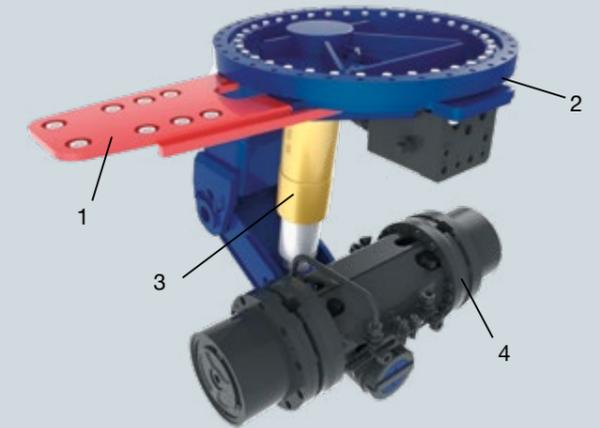
MÁS SOBRE EL TIPO PST/SL / PÁGINA 10



## EJE OSCILANTE PROPULSADO GOLDHOFER CON CORONA GIRATORIA DE BOLAS

El eje oscilante autopropulsado de Goldhofer integrado en los PST/SL se basa en componentes de fabricantes de primer nivel y permite cargas por eje de hasta 45 t por línea de eje. Con una fuerza de tracción de hasta 200 kN, estos ejes son un compañero infalible en el duro transporte diario.

El innovador eje oscilante »ADDRIVE« es la solución perfecta para conseguir la máxima flexibilidad: utilizable como vehículo autopropulsado o con marcha en inercia, en función de la velocidad, le ofrece el mejor aprovechamiento posible para sus equipos. Con una fuerza de tracción por encima de 250 kN y cargas por eje de hasta 36 t, proporciona además una potencia extraordinaria.



- 1 - Palanca de dirección para la dirección mecánica
- 2 - Corona giratoria de bolas
- 3 - Cilindro hidráulico
- 4 - Eje con accionamiento

Unidad de eje PST/SL



## FUERTES Y DURADEROS

Los vehículos autopropulsados con dirección mecánica se encuentran como pez en el agua cuando el final de la ruta de transporte exige un transbordo de la carga. Las versiones »ADDRIVE« y »SPEEDRIVE« de los PST/SL consiguen una rentabilidad en el transporte incomparable.



**VENTAJAS PARA USTED**

- ✓ Máxima fuerza de tracción por línea de eje autopropulsada desconectable
- » Máxima capacidad ascensional en el vehículo completo
- ✓ Sistema de accionamiento mecánico desacoplable hasta el 100 %
- » Prácticamente sin desgaste en modo arrastrado y sin generación de calor
- ✓ Acoplamiento de combinaciones múltiple
- » Capacidad de combinación con distintos sistemas de módulos de carga pesada de Goldhofer

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

+ Neumáticos gemelos	215/75 R 17,5
+ Carga por eje	36 t a 5 km/h
+ Peso propio (4-ejes)	15,3 t
+ Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada)	125 kN
+ Anchura del vehículo	3.000 mm
+ Ángulo de dirección máx.	± 55°

# »ADDRIVE« CAMPEONES DE LA EFICIENCIA



FLEXIBILIDAD DE USO



COMPATIBILIDAD CON TRACTORES



LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS EJES

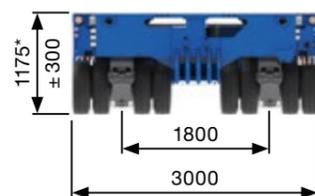


NUEVO »ADDRIVE« 2.0

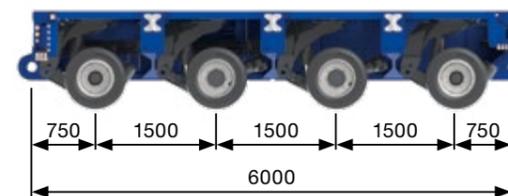


**POTENCIA AÚN MAYOR**

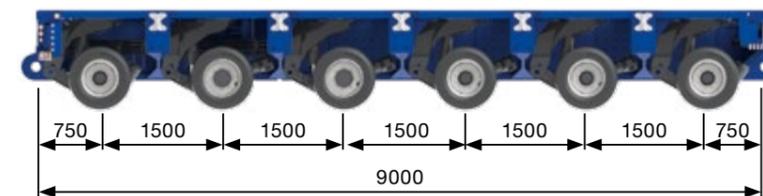
Aún mayor potencia que sus predecesores: »ADDRIVE« 2.0 es compatible con tractores con una velocidad máxima de hasta 50 km/h; a partir de ahí se desacoplan automáticamente los ejes autopropulsados. Además, se pueden acoplar incluso durante la marcha. Para disponer de fuerza de tracción adicional y aún mayor potencia en el uso, hay disponibles también otras líneas de eje autopropulsadas.



TRANSPORT TECHNOLOGY



»ADDRIVE«



07



**VENTAJAS PARA USTED**

- ✓ Fuerza de tracción extremadamente elevada por línea de eje propulsada
- » Máxima capacidad ascensional y menos ejes de accionamiento en caso necesario
- ✓ Concepto de manejo cómodo para el usuario
- » Gran disponibilidad incluso en condiciones extremas
- ✓ Posibilidad de combinación con otros módulos de carga pesada arrastrados y propulsados
- » Gestión de la flota flexible

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

+ Neumáticos gemelos	215/75 R 17,5
+ Carga por eje	45 t at 1 km/h
+ Peso propio (4 ejes)	15,3 t
+ Fuerza de tracción (por línea de eje propulsada)	200 kN
+ Ángulo de dirección máx.	± 55°
+ Anchura del vehículo	3.000 mm

# PST/SL UNA AYUDA CUANDO TODO SE COMPLICA



ELEVADO MOMENTO FLEXOR



MÚLTIPLES OPCIONES DE COMBINACIÓN

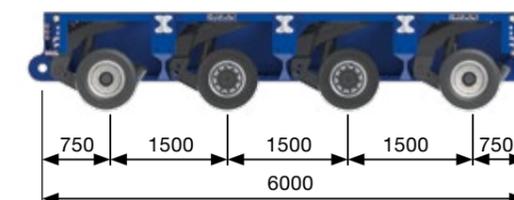
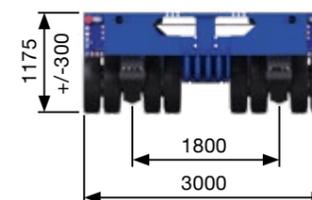


LIBERACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS EJES



**FLEXIBILIDAD EXTREMA; POSIBILIDADES ILIMITADAS**

Gracias a sus posibilidades de combinación con otros módulos de carga pesada, pueden implementarse combinaciones de ejes enormes.





# »ADDRIVE« | PST/SL ACCESORIOS Y OPCIONES



## ACCESORIOS UNIVERSALES



+ Radio telemando



+ Telemando con cable



+ Telemando con cable por modo de emergencia



+ Radio telemando »ADDRIVE«



## GRUPOS DE ACCIONAMIENTO PST



+ 155 kW/210 CV, anchura 2.400 mm, Deutz (TIER 3)



+ 207 kW/280 CV, anchura 2.400 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 360 kW/490 CV, anchura 2.400 mm/3.000 mm, Deutz (TIER 3)



+ 390 kW/530 CV, anchura 3.000 mm, Deutz (TIER 4 FINAL)

## GRUPOS DE ACCIONAMIENTO »ADDRIVE«



+ 190 kW/260 CV, anchura 3.000 mm, Cummins (TIER 3)

+ 207 kW/280 CV, anchura 3.000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)



+ 390 kW/530 CV, anchura 3.000 mm, Cummins (TIER 4 FINAL)

### OPCIÓN: »SPEEDRIVE«

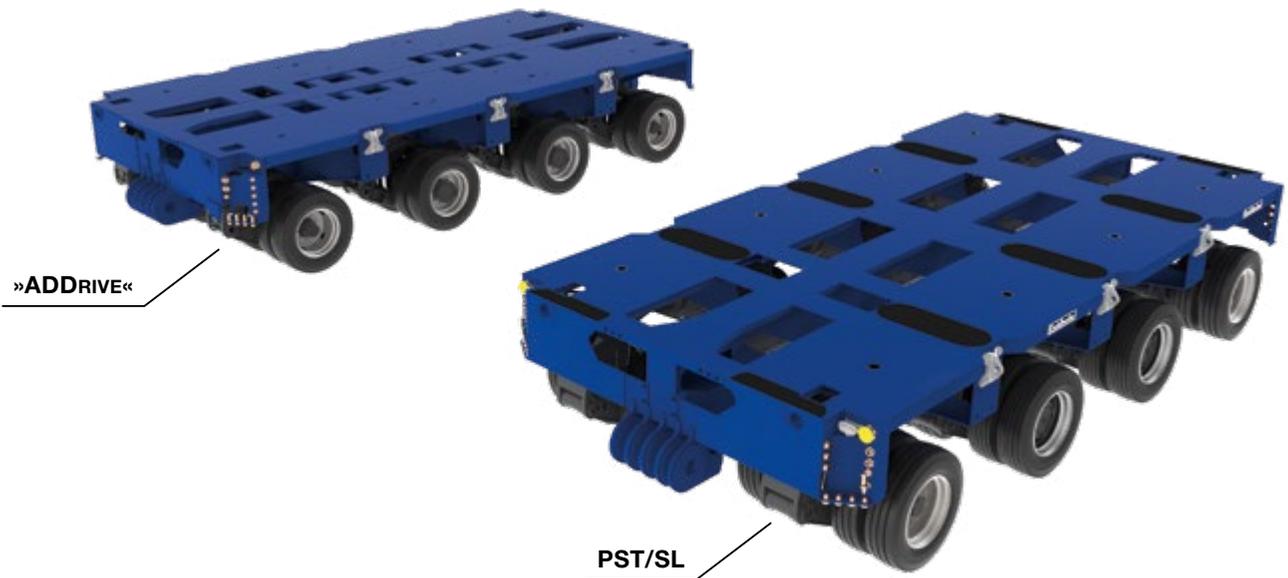
Para rentabilizar aún más su uso, los módulos de carga pesada del tipo PST/SL pueden suministrarse con motores de rueda desconectables. De esta forma, se pueden usar como módulos arrastrados con una elevada velocidad de hasta 80 km/h (respetando las normativas específicas del país). Si se conecta el accionamiento, la carga puede transportarse y colocarse con precisión milimétrica en su destino incluso sin cabeza tractora y sin necesidad de costosos y largos transbordos. Además, la opción »SPEEDRIVE« le permite transportar el vehículo sobre su propio eje hasta el lugar de uso.

## »ADDRIVE« | PST/SL DATOS TÉCNICOS



### DATOS TÉCNICOS

	»ADDRIVE«	PST/SL
Neumáticos	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5	Neumáticos gemelos 215/75 R 17,5
Carga por eje	36 t a 5 km/h	45 t a 1 km/h
Suspensión de eje	600 mm	600 mm
Peso propio (4 ejes)	15,3 t	15,3 t
Fuerza de tracción (por línea de eje autopropulsada)	125 kN	200 kN
Anchura del vehículo	3.000 mm	3.000 mm
Distancia entre ejes	1.500 mm	1.500 mm
Ángulo de dirección máx.	± 55°	± 55°
Número de ejes	4, 6	4, 6, 8



#### GOLDHOFER AKTIENGESELLSCHAFT

Donaustrasse 95, 87700 Memmingen/Alemania  
Teléfono: +49 8331 15-0, Fax: +49 8331 15-239  
Web: [www.goldhofer.com](http://www.goldhofer.com)  
correo electrónico: [info@goldhofer.com](mailto:info@goldhofer.com)

#### VENTAS

Teléfono de ventas en Europa: +49 8331 15-341  
Teléfono de ventas internacional: +49 8331 15-342  
Correo electrónico:  
[sales-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:sales-transporttechnology@goldhofer.com)

#### SERVICIOS Y REPUESTOS

Teléfono: +49 8331 15-400, Fax: +49 8331 15-247  
Teléfono de asistencia de emergencia: +49 172 837 61 65  
Correo electrónico:  
[service-transporttechnology@goldhofer.com](mailto:service-transporttechnology@goldhofer.com)

**MADE FOR YOUR MISSION**