

Trainar[®]
OOOOOO

**DISTRIBUIDOR DE SEMIRREMOLQUES
PARA EL TRANSPORTE ESPECIAL**

Representante España y Portugal

Goldhofer



ESPECIALIZADOS EN SUS NECESIDADES

NUESTRA EXPERIENCIA A SU SERVICIO



Cuando en **1989**, Juan José Macías inició su actividad con la marca Trainar, él ya acumulaba 15 años de experiencia en el asesoramiento y venta de semirremolques para el transporte especial. Durante los ocho años siguientes, vendió y fabricó góndolas ajustadas a las necesidades de cada cliente, no había dos iguales.

En 1997, a la vez que se fabricaban las últimas góndolas marca Trainar, se iniciaba la cooperación con Nootboom Trailers. Poco después, Nootboom estableció un acuerdo de cooperación con la alemana Scheuerle. Como consecuencia, Trainar incorporó también los modulares de Scheuerle en su oferta con gran éxito en el mercado. Actualmente, Trainar es **representante de Goldhofer**, fabricante alemán líder en el sector, y de **Pacton**.

Más de 45 años de experiencia en la venta asesorada de semirremolques especiales que ponemos a su servicio para ayudarle a tomar la mejor decisión en la compra, mantenimiento y venta de su equipo de transporte especial.

1989

Tras 15 años como comercial en el sector, Juan José Macías se establece por cuenta propia para fabricar góndolas en Olazagutía, Navarra. **Nace Trainar.**

1998

Primer equipo modular **Scheuerle** entregado en España, fruto de la cooperación entre Trainar, Nootboom Trailers y Scheuerle.

2003

Trainar inaugura sus instalaciones en **San Román de San Millán** donde traslada toda su actividad.

2009

Comienza la venta de portacontenedores **Pacton**, fabricados en Holanda, convirtiéndonos en distribuidores exclusivos en toda España.

2018

Entregado el **Eurotrailer Nootboom con mayor capacidad** por Trainar. Modelo Euro 150-35 ICP, con 156,9T de PTMA a 60 km/h.

2023

Trainar se convierte en **representante de Goldhofer** para España y Portugal.

1997

Se fabrica la última góndola Trainar y da comienzo nuestra relación comercial con **Nootboom Trailers**, convirtiéndonos en representante oficial de la marca holandesa.

2002

Se divide el territorio de ventas para productos Nootboom en dos zonas: **Zona Norte** atendida por Trainar y Zona Centro-Sur atendida por Nootboom Ibérica.

2006

Trainar **entrega el mayor pedido de equipos modulares Scheuerle** que ha recibido hasta entonces: 40 líneas en 5 conjuntos de 8 ejes, tipo Intercombi.

2016

Entrega del equipo con mayor capacidad de carga vendido por Trainar hasta la fecha. 24 Líneas de tipo **SPTM Scheuerle**. Con más de 1.000 T de capacidad bruta.

2022

La relación comercial entre Trainar y Nootboom Trailers cumple **25 años**. Último año en el que Trainar es representante de la marca holandesa.

NUESTRO EQUIPO

LUIS MACÍAS

RESPONSABLE DE VENTAS
609 74 85 11
luis@trainar.com

ANA ÁLVAREZ

RESPONSABLE DE CONTABILIDAD
Y ASISTENTE DE VENTAS
608 22 70 01
ana@trainar.com

IKER ARZA

RESPONSABLE DE POSTVENTA
Y RECAMBIOS
609 43 86 07
iker@trainar.com

ANA PARACHE

RESPONSABLE DE COMUNICACIÓN
Y ASISTENTE DE VENTAS
a.parache@trainar.com

JUAN JOSÉ MACIAS

ASESOR VENTAS
SENIOR

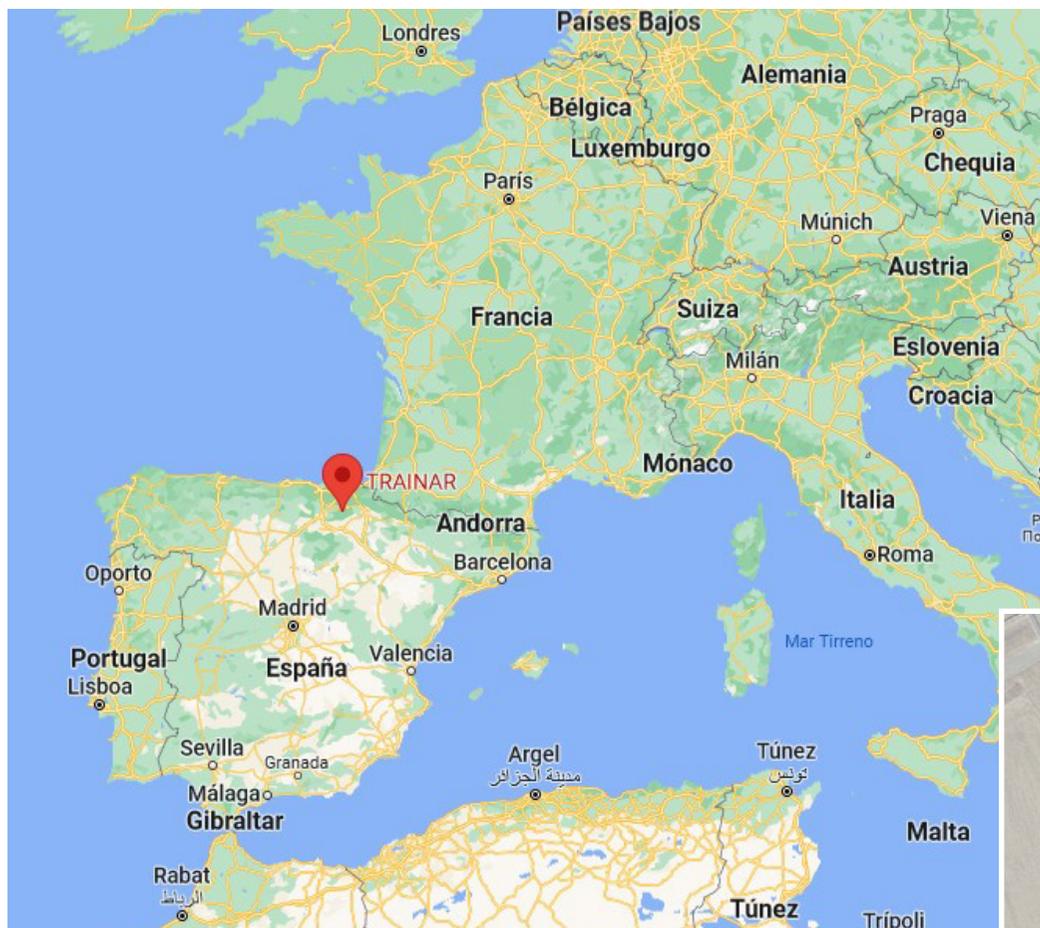
BALBINO BENGOCHEA

ASESOR INGENIERÍA TÉCNICA
SENIOR

YURIY NOVOSELSKY

TÉCNICO TALLER

LOCALIZACIÓN NORTE DE ESPAÑA



TRAINAR SEMIRREMOLQUES, SLU
c/ Polígono Okiturri, parcela 4
01207 San Román de San Millán
Álava (España)

6600 M² SUPERFICIE

625 METROS DE TALLER
para reparaciones,
mantenimiento y puesta a
punto.

**Oficinas de atención al
cliente, administración,
ventas.**



PRODUCTOS DISTRIBUIDOS POR TRAINAR

SOLUCIONES PARA EL TRANSPORTE ESPECIAL

¿Sabe exactamente qué semirremolque necesita o únicamente conoce lo que necesita transportar, pero no cuál es la solución adecuada para hacerlo?

En Trainar le asesoraremos sobre el equipo que mejor se ajuste a sus necesidades. Gracias a nuestro conocimiento del producto podemos exponer los cientos de opciones disponibles explicándole los pros y contras de cada una de ellas para que, juntos, definamos el equipamiento que simplifique y mejor se adapte al uso que le va a dar. **Esta es nuestra aportación.**



Sea cual sea su sector: eólico, obra pública, agricultura, calderería pesada, ... **juntos** encontraremos la mejor solución.

*“Usted sabe lo que tiene que transportar.
Nosotros sabemos qué semirremolque necesita”*

SEMIRREMOLQUES PARA TRANSPORTE ESPECIAL

Trainar ofrece a sus clientes semirremolques para transporte especial, tanto nuevos como usado.

Según lo que nuestros clientes necesiten transportar, en Trainar les asesoramos sobre el tipo de equipo que más le conviene:



PLATAFORMA



**CAMA SEMI
REBAJADA**



CAMA REBAJADA



ESPECIALES



MODULARES



**AUTO
PROPULSADO**



Si decide adquirir un semirremolque nuevo, **le ayudaremos a definir y configurar el equipo** que mejor se adapte a sus necesidades y que le **ofrezca las mejores prestaciones** para desarrollar su trabajo de la forma más eficiente.

Por disponibilidad, por coste de inversión o por otros factores, a veces el equipo nuevo no es la mejor opción y por eso **Trainar también ofrece semirremolques usados**.

En el mercado actual, se pueden encontrar muchas góndolas o plataformas usadas, pero hay que tener en cuenta que **la mayoría de quienes los venden desconocen el estado técnico de los equipos**.

A lo largo de nuestros años de experiencia, hemos sido testigos de cómo clientes acuden a los grandes “supermercados” de vehículos de ocasión en Europa Central y cuando tienen la góndola en casa descubren que el chasis está agrietado, que no extiende, que se ha aplicado soldadura al asiento de un rodamiento para ocultar el desgaste, etc.

En nuestra opinión, no hay que culpar al vendedor que posiblemente no es capaz de analizar el equipo para descubrir los problemas que tiene.



Parte de **la estrategia a la hora de comprar un semirremolque especial usado es analizar si quien lo vende sabe lo que vende** o simplemente ha comprado por un precio, le ha añadido un margen, le ha sacado fotos y lo ha puesto a la venta.

Todos nuestros equipos usados son inspeccionados en nuestro taller, sobre todo en los puntos que realmente los distingue de los semirremolques normales: La extensión, la dirección, la suspensión hidráulica, sistemas de engrase, etc.

Tras la inspección se decide si hay reparaciones que hay que hacer inmediatamente para que el equipo funcione bien o si se dejan pendientes de que quien lo compre decida si lo reparará él o quiere que lo reparemos nosotros.

Con esta información podemos presentar al cliente una visión completa de lo que puede esperar en cuanto al estado de lo que compra, tanto lo que se ve a simple vista como lo que no se ve, poniendo a su disposición, si así lo requiere, el **informe de inspección del vehículo** y ofreciéndole la posibilidad de revisar personalmente el equipo en nuestro taller.

¿Le ofrecen otros vendedores la misma **transparencia**?

“Si es necesario, en 24/48 horas podemos entregar su recambio original, directamente desde fábrica”

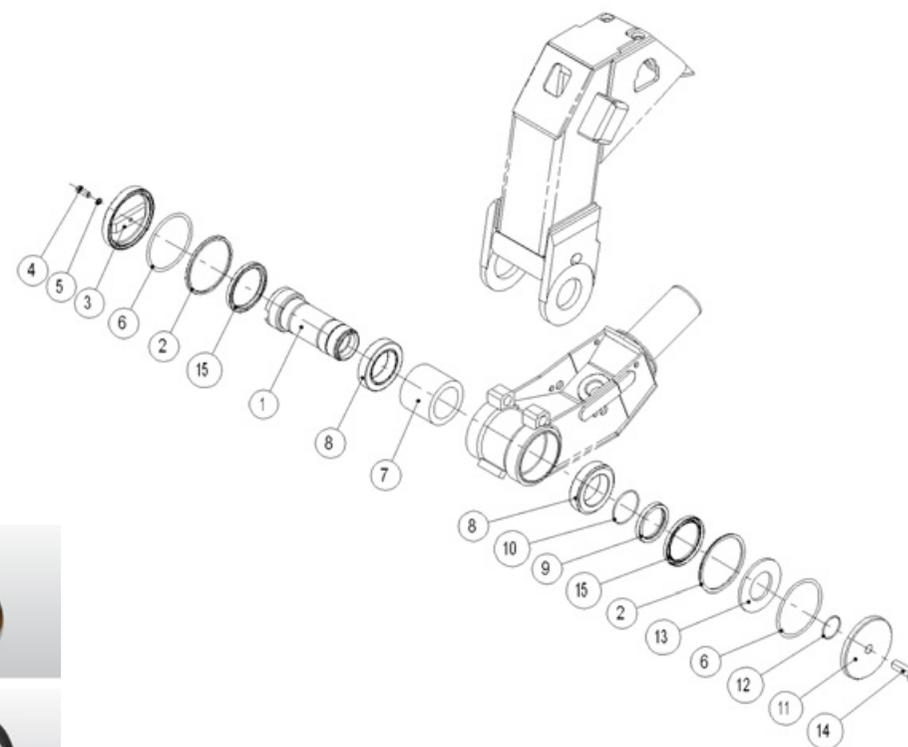
RECAMBIOS ORIGINALES

En Trainar sabemos lo importante que es para nuestros clientes **reducir el plazo de entrega de un recambio** para su semirremolque.

Si su vehículo está averiado y necesita una pieza específica del fabricante, cuanto antes disponga de ella, antes volverá a trabajar. Con esta máxima trabajamos a la hora de tratar sus pedidos.

Gracias a nuestra **comunicación directa** con los departamentos de recambios de los fabricantes, podemos definir rápidamente, con el número de bastidor y los datos que Ud. nos facilite, la referencia exacta del recambio que necesita, la disponibilidad y su precio. En algunos casos durante el primer contacto y en otros en el plazo de unas horas, tendrá la información necesaria para cursar su pedido de recambios.

Máxima agilidad y calidad al servicio de nuestros clientes.



SERVICIOS QUE OFRECE TRAINAR

LA VENTA, NUESTRO PUNTO DE PARTIDA

Nuestro propósito es **acompañar a nuestros clientes** durante toda la vida útil de su semirremolque.

En Trainar, consideramos la entrega del equipo como el punto de partida hacia una relación entre usted y nosotros, **transparente y de confianza**, que en cada situación nos permita encontrar la mejor solución para los diferentes aspectos que su semirremolque pueda requerir.

Aquí comienza nuestro **servicio de postventa** que cubre:

- **Garantía.** Para los equipos nuevos.
- **Recambios.**
- **Asistencia.**
- **Reparaciones y mantenimiento.**
- **Documentación.**
- **Formación.**



En Trainar nos ocupamos de cubrir las necesidades de nuestros clientes en todos estos aspectos desde nuestra oficina y taller.

*“Su semirremolque para transporte especial,
siempre operativo”*

NUESTRO TALLER

Nuestros años de experiencia en reparación de los sistemas específicos de estos semirremolques, relacionados con las direcciones y suspensiones hidráulicas principalmente, se completa con el asesoramiento directo de los departamentos de postventa de las marcas que representamos, de manera que **las causas de las averías se definen con facilidad y exactitud.**

Además, contamos con proveedores auxiliares para ejecución de trabajos mucho más específicos como pintura, mecanizado de piezas y calderería para reparación de estructuras.

Nuestra especialización y donde **aportamos un valor añadido** es en la reparación y mantenimiento de:

- **Sistemas de dirección hidráulica.**
- **Sistemas de suspensión hidráulica, ejes pasantes y pendulares.**
- **Sistemas hidráulicos en góndolas y plataformas:**
camas ensanchables, cuellos hidráulicos, ...
- **Equipos modulares.**
- **Sistemas de engrase automático.**



“Facilitando el trayecto a nuestros clientes”

SERVICIO DE TRÁMITES Y DOCUMENTACIÓN

Las autorizaciones de transporte van ligadas al uso de los semirremolques especiales. Cuando se circula por la unión europea se necesitan documentos específicos para solicitar los permisos de cada país: El **SERT** en Holanda, la **Scheda Técnica** en Italia, el **TÜV** en Alemania, etc.



La **incorporación de elementos adicionales a su equipo** después de ser matriculado, como, por ejemplo, unas vigas alargadoras en una cama baja, exige que se añadan a la TIT (Tarjeta de Inspección Técnica) las nuevas masas y dimensiones, esto normalmente requiere un **expediente de reforma**.

Estas y otras gestiones para la obtención de documentos relacionados con el semirremolque las podemos gestionar desde Trainar para que usted pueda concentrarse en su trabajo diario.

“Conozca el qué, el cómo y el porqué de su semirremolque”

FORMACIÓN

Quando entregamos un semirremolque, nuevo o usado, recomendamos al cliente que asista a la entrega, no sólo quien va a utilizar el semirremolque, sino también, la persona encargada de mantenimiento de los equipos en la empresa.

A nuestro modo de ver, el conductor debe **conocer los fundamentos de los sistemas que operan cuando se maneja el equipo**. ¿Por qué? La mayoría de las averías o daños se producirán en carretera o en el lugar de destino, es decir, cuando el conductor normalmente está solo o, en el mejor de los casos, le acompaña el conductor del coche piloto.

Es esa situación, el conocimiento de cómo funcionan los sistemas **puede ayudar al conductor a aplicar soluciones** que, o bien resuelven el problema o al menos sale del paso y puede continuar el viaje.



Por otro lado, cuando el personal de mantenimiento participa en la entrega, además de poder ayudar al conductor con las dudas que surjan sobre el manejo, tiene la oportunidad de crear un **programa de mantenimiento preventivo** en base a la información que recibe de nosotros.

Los conocimientos sobre el uso y el funcionamiento del equipo adquiridos por parte del conductor y el responsable de taller **ayudarán a resolver antes los problemas que puedan surgir** o incluso corregirlos antes de que produzca una avería.

En caso de que usted haya adquirido a un tercero un equipo usado, también podemos dar a su personal la formación correspondiente para el correcto uso y mantenimiento de éste.

APOSTAMOS POR LAS **RELACIONES DURADERAS**



Para Trainar es muy importante **establecer una relación transparente, duradera y de confianza con sus clientes**, porque nuestra misión como empresa no termina en el momento de la venta de un semirremolque.

Durante la vida útil de su semirremolque, Trainar será su mejor aliado. Suministrando recambios originales, asesorando sobre el mantenimiento y reparación que su semirremolque de transporte especial requiera o ayudándole en la obtención de los documentos técnicos que sean necesarios. Para que pueda concentrarse en su trabajo.

¿En qué podemos ayudarle?



Polígono Okiturri, parcela 4, Ctra. Nacional 1, salida 385
01270 San Román de San Millán - Álava (España)
+34 945 304720 - info@trainar.com

www.trainar.com



@trainarsemirremolques

Representante España y Portugal

Goldhofer